„Gazeta Lwowska" z dodatkiem urzędowym wychodzi codziennie o 3ciej g.dzinie po południu, z wyjątkiem świąt uroczystych i niedzieli.
Prenumerata wynosi z przesyłką pocztową na rok cały 16 złr., na kwartał 4 złr., na miesiac 1 złr. 35 c. Miejscowa na rok 12 zł. na kwartał 3 złr., na miesiąc 1 złr.

GAZETA LWOWSKA.

Za inseraty i artykuły nadesłane od jednego wiersza: pierwszy raz 6 c., drugi i trzeci po 5 c. Należytość stęplowa od każdej inseraty 30 cent.
Przesyłki (franco) odbiera Administracya Gazety Lwowskiej. Numer pojedyńczy w Expedycyi Gazety (Ulica Wałowa Nr. 370) 5 c.
Reklamacye wolne od opłaty pocztowej.

Nr. 149. Sobota 3. Lipca 1869. Rok wydania 59.

Część nieurzędowa.

Program uroczystego pochowania zwłok króla Kazimierza Wgo.

I. Komitet obchodu pogrzebowego zwłok Kazimierza Wielkiego wychodząc z zasady, że obchód ten jest sprawą narodową daleko sięgającą poza krańce dawnej Polski, zaprosi do brania w nim udziału nie tylko wszystkie władze i korporacye krajowe, ale i reprezentantów innych ziem polskich, do których droga odezwy nie jest nam zagrodzoną.

II. Uroczysty obchód pogrzebowy odbędzie się w dniu 8. lipca b. r. Na dzień przed tem, t. j. dnia 7. lipca o godzinie 4. po południu nastąpi przełożenie zwłok królewskich z tymczasowej do nowej trumny ze składek publicznych sprawionej a to w obecności kapituły katedralnej, delegata namiestnika, prezydenta miasta, prezesa rady powiatowej krakowskiej, rektora uniwersytetu jagielońskiego, prezesa towarzystwa naukowego, konserwatora pomników budowli. obecnych w Krakowie posłów na sejm krajowy, profesorów uniwersytetu: Brodowicza, Kozubowskiego, Łepkowskiego, profesora inst. techn. Łuszczkiewicza, artysty-malarza Matejki, tudzież wiceprokuratora i notaryusza przysięgłego kapituły katedralnej krakowskiej protokół prowadzącego.

III. Do trumny prócz zwłok włożone zostaną przez seniora kapituły wszystkie insygnia w grobowcu znalezione, jako to: korona, berło, jabłko, tudzież pierścień, ostrogi i guziki.

IV. Po złożeniu do trumny popiołów i insygniów królewskich odczytanym będzie akt opisujący całą sprawę odkrycia i pochowania zwłok wielkiego monarchy, spisany w języku polskim w pięciu egzemplarzach, poczem trumna zanitowaną i dwoma pieczęciami, t. j. miasta i kapituły opatrzoną zostanie.

Z powyższych pięciu egzemplarzy aktu, przez obecnych świadków podpisanych, jeden wraz z tłumaczeniem łacińskiem złożony będzie w osobnej puszce do grobowca, a z pozostałych czterech otrzymają po jednym egzemplarzu: Kapituła katedralna, prezydent miasta Krakowa, rektor uniwersytetu jagielońskiego, prezes towarzystwa naukowego.

V. W dniu 8. lipca 1869 zgromadzą się o godzinie 7. z rana w kościele św. Piotra zaproszeni przez prezydenta miasta Krakowa reprezentanci władz i korporacyi (którym na dzień przed tem karty legitymacyjne w biurze prezydenta miasta doręczone będą) i wyruszą ztamtąd o godzinie 8ej w porządku później ogłosić się mającym, do kościoła katedralnego. W tym celu mistrz ceremonii wzywać będzie zebrane osoby do wyjścia po kolei z kościoła św. Piotra w oznaczonym porządku. Orszak pogrzebowy idąc pomiędzy szeregami przez straż obywatelską honorową utworzonemi ulicą Grodzką koło kościoła św. Idziego na Wawel tego porządku ściśle trzymać się winien.

Reprezentacya miasta poprzedzająca orszak pogrzebowy poprowadzi go na miejsce przeznaczone; mistrze zaś ceremonii towarzyszący po obu stronach i straż obywatelska, czuwać będą nad tem, ażeby wskazany porządek w niczem nie był naruszony.

VI. Za przybyciem do kościoła reprezentanci władz i korporacyi ustawią się na miejscach przez mistrzów ceremonii wskazanych i na tych aż do wyruszenia konduktu pogrzebowego w kaplicy Wazów pozostaną.

VII. Trumna ze zwłokami królewskiemi poprzedzona przez duchowieństwo przy spiewie psalmu Miserere, niesiona będzie przez dwóch włościan, dwóch akademików i dwóch obywateli miejskich, sznury zaś całuna trzymać będą delegat sejmu krajowego i delegat koła sejmowego z Wielkopolski, prezydent miasta Krakowa i burmistrz miasta Lwowa, rektor uniwersytetu i prezes Towarzystwa naukowego krakowskiego, prezes rady powiatowej krakowskiej i włościanin z Łobzowa.

Za trumną marszałek sejmu lub jego zastępca nieść będzie insygnia królewskie.

VIII. Kondukt pogrzebowy poprzedzony przez duchowieństwo w tym samym porządku, w jakim przybył do katedry, wyjdzie z kaplicy Wazów drzwiami od strony południowej i obszedłszy kościół na zewnątrz powróci do niego bramą główną; ztąd obróci się na lewo i obejdzie kościół do koła i środkiem nawy głównej uda się do Prezbiteryum, gdzie trumna na katafalku złożoną zostanie.

IX. Po odspiewaniu wigilii przez duchowieństwo, mszę wielką czyli sumę celebrować będzie X. biskup administrator dyecezyi lub w razie przeszkody kanonik tygodniową służbę w katedrze mający (hebdomadarius).

X. Po odprawieniu nabożeństwa zwłoki królewskie środkiem nawy głównej na prawo przy spiewie „Benedictus" do grobowca przeniesione i tamże na wieczny spoczynek wraz z szczątkami dawnej trumny, złożone zostaną, poczem natychmiast otwór grobu zamurowanym zostanie.

XI. Publiczność do kościoła przed przybyciem zaproszonych reprezentantów, władz i korporacyi o tyle wpuszczoną będzie, o ile miejsce dozwoli; ponieważ jednak prezbiteryum, nawa główna i nawy boczne dla konduktu pogrzebowego wolne pozostać muszą, przeto publiczność tylko w kaplicach pobocznych umieści się i w tychże przez cały czas nabożeństwa szczególniej podczas pochodu orszaku pogrzebowego pozostanie.

XII. Od dnia 6. lipca t. j. wtorku b. r. codziennie o godzinie 7. rano, 12. w południe i 8. wieczór dzwonić będą w Zygmunta. Przed rozpoczęciem mszy wielkiej w dniu 8. lipca odezwą się wszystkie dzwony kościoła katedralnego, oraz wszystkich kościołów miasta Krakowa. To samo powtórzy się przy składaniu zwłok królewskich do grobu, co zarazem będzie znakiem ukończenia uroczystości pogrzebowej.

XIII. Równocześnie z nabożeństwem w katedrze odbywać się będzie nabożeństwo po wszystkich kościołach krakowskich.

Kraków, dnia 1. lipca 1869.

W imieniu kapituły katedralnej krakowskiej,
X. K. Teliga, kanonik katedralny.
W imieniu komitetu pogrzebowego
Dr. Dietl, prezydent miasta.

Księga czerwona, która ma być przedłożoną delegacyom, wyłuszcza we wstępie — jak donosi wiedeński korespondent do „U. L." — w jaki sposób starał się wspólny rząd pozostać wiernym swojemu programowi pokojowemu i jak uważał to za zadanie swoje, żeby swojego wpływu używać do sprowadzenia zgody w zdarzających się sporach, czego przykładem jest spór grecko turecki. Wstęp ten wyłuszcza zarazem motywa, które rząd skłoniły do dalszego publikowania księgi czerwonej, pomimo tego, że z pewnej strony tak źle tę publikacyę przyjęto. Odpowiedzialny rząd musiał szukać wynagrodzenia za złe przyjęcie, jakiego księga czerwona tu lub tam doznała w wzrastającem zaufaniu ludności, której tym sposobem otwiera się pogląd na kierownictwo sprawy polityki zewnętrznej. Dalej — jak mówią — poda księga czerwona notę hr. Beusta do c. k. posłów w Monachium i Sztuttgardzie, w której polityka naszego gabinetu w obec kwestyi południowo-niemieckiego związku przedstawiona jest stanowczo jako polityka wstrzemięźliwości. Jako dodatek do wytaczanej po kilkakrotnie z Berlina półurzędowej wojny piórowej poda księga czerwona notę księcia Metternicha, w której tenże protestuje przeciwko insynuacyom pruskiej prasy półurzędowej, jakoby on w jakikolwiek sposób inspirował wycieczki francuskiej prasy przeciwko polityce pruskiej. Do tych dwóch dokumentów jak się zdaje ograniczy się wszystko, co się w księdze czerwonej odnosić będzie do kwestyi niemieckiej. Większą część aktów będą stanowić dokumenta zostające w związku z grecko-tureckim sporem. Czy będą dane w księdze czerwonej także jakie szczegółowe pojaśnienia o francusko-belgijskiej kwestyi kolejowej, to zawisa obecnie od toku obrad komisyi paryskiej, gdyż nie byłoby rzeczą stosowną dawać objaśnienia ze strony nieinteresowanej bezpośrednio o kwestyi dyplomatycznej, która obecnie jeszcze nie jest załatwioną. Za to będzie osobny rozdział poświęcony rokowaniom, które toczono z Portą w sprawie tureckich kolei.

D. 28. z. m. otwartą została jak wiadomo nadzwyczajna sesya **francuskiego ciała prawodawczego**. Mnóstwo ciekawych zgromadziło się w pałacu Bourbon. Niektórzy deputowani mianowicie Thiers który szedł z jenerałem Changarnier, witani byli okrzykami. W sali posiedzeń trybuny przepełnione. Najwięcej zwracano uwagę na nowych deputowanych z opozycyi. Bancel i Esquiros zajęli najwyższe miejsca po lewej stronie, o stopień niżej Gambetta i Raspail, a jeszcze niżej Jouvencel i Bethmont. Pinard b. minister zajął to miejsce na którem dawniej zasiadał Pouffet; Clement Duvernois zasiada w lewem centrum. Na ławie ministrów zajęli miejsca pp. Rouher, Baroche, Forcade (który tego dnia po raz pierwszy wstał z łóżka po 2 tygodniowej chorobie), Vuitry, Gressier i Duruy. Prezydent Schneider zagaił posiedzenie i zaprosił najmłodszych deputowanych księcia Mouchy i pp. Wilson, Tassin i Guyot Montpayroux na tymczasowych sekretarzów, poczem przemówił p. Rouher.

Dzienniki francuskie nie mogą się teraz uskarżać na brak treści do artykułów. Zaledwie zdołały wszechstronnie skomentować mowę Cesarza w obozie pod Chalons i wyciągnąć z niej wszystkie możliwe wnioski polityczne, gdy już zagajenie Rouhera nastręcza im nowy materyał do podobnych artykułów.

Rozpoczęcia obrad **ciała ustawodawczego** oczekują z niecierpliwością, jest bowiem to przekonanie, że będą one nietylko zajmujące lecz zarazem i ważne. Trzeźwe zachowywanie się rządu nie zdaje się zmierzać do podwyższenia rozbudzonej ciekawości.

„Journal officiel" ogłasza w części urzędowej cesarski dekret, który mianuje kuratorami ciała ustawodawczego p. Herbert i jenerała Lebreton.

„Reforme" rozbiera w długim artykule sytuacyę, w jakiej **ciało ustawodawcze** zostało otworzone. Widzi ona rzeczy w ponurych barwach i sądzi, że nie zbywa na wskazówkach w jaki sposób zachowywać się będzie rząd w obec mniejszości izby. „Reforme" przypisuje wielką wagę listowi do p. Mackau i tym oznakom względów jakimi szczyci się David. Inaczej zapatruje się „Constitutionnel" na tę kwestyę. Dziennik ten robi następujące uwagi o korespondencyi pomiędzy Cesarzem a panem Schneiderem, ogłoszonej w dzienniku urzędowym: „Możemy tylko pochwalić to uczucie godności, które tchnie z listu szanownego prezydenta ciała ustawodawczego. Postępowanie p. Schneidera powiększy tylko jeszcze tę sympatyę, którą tak słusznie posiada i podwyższy jeszcze tę prawną powagę jaką ma w izbie. Tem bardziej się tem cieszymy, ileże list p. Schneidera nastręczył Cesarzowi sposobność do skreślenia jawnie wobec całego kraju programu przyszłości, którym jest połączenie silnego rządu z liberalnemi instytucyami.

Król Wiktor Emanuel powrócił do Florencyi od księżny Aosta, którą odwiedzał. Stan zdrowia księżny znacznie się polepszył.

Pogłoski o rozdwojeniu w **florenckim gabinecie** nie zdają się być pozbawione wszelkiej podstawy. Wobec kategorycznego zaprzeczenia „Gaz. ufficiale", utrzymują korespondenci florentyńscy do większej części dzienników włoskich, że na ostat-

niem posiedzeniu rady ministrów dały się słyszeć niebezzasadne obawy na wypadek, gdyby Cambray Digny swój portfeil zatrzymał i cofnięte konwencye napowrót do izby wniósł. Faktem jest. że kilku prefektów prowincyalnych powołano do Florencyi, aby zasiągnąć ich zdania o stanie rzeczy, i że wszyscy zgadzali się na potrzebę zarządzenia środków prewencyjnych, ażeby przy zbliżających się wyborach utrzymać porządek i przeszkodzić wykroczeniom przeciwko konstytucyi. Rząd zwraca więc już teraz uwagę na Neapol, Genuę i Medyolan, gdzie jest niejako główny kłębek czerwonych nici rewolucyi. Obawy rządu co do tych miast utwierdza to, że w Medyolanie aresztowano kilku głośnych przewódców propagandy rewolucyjnej, w Genui między innymi zięcia Garibaldego Cazio i szefa karabinierów genueńskich z r. 1866, Mosto. Zdaje się, że do energicznych kroków w celu zabezpieczenia porządku, skłaniają rząd oprócz zbliżających się wyborów jeszcze inne dalej sięgające motywa. Francya bowiem — jak się dowiadują pewne dzienniki — miała zażądać jakiejś rękojmii, że w razie wycofania swojego wojska z Rzymu, włoskie stronnictwo czynu nie podniesie znowu sztandaru przeciwko państwu kościelnemu. Podróż po kraju p. Conti ma zostawać z tem w związku. Ma on mieć zlecenie przekonać się naocznie o stanie rzeczy, poznać usposobienie ludności i umocnić zachwianą powagę władz, w którym to celu posiada bardzo rozległe pełnomocnictwa.

„Giornale di Roma“ z d. 26. b. m. zamieszcza na pierwszem miejscu w dosłownem brzmieniu alokucyę papieża z d. 25. czerwca. Dalej opisuje szczegółowo, jak uroczyście obchodzono w różnych miastach państwa kościelnego rocznicę wstąpienia na tron ojca św.

„Giornale di Roma“ podaje w celniejszem miejscu wiadomość o śmierci biskupa Łubieńskiego bez jakiegokolwiek dodatku, a mianowicie w następujących słowach: Najprzewielebniejszy ks. Ireneusz Łubieński biskup augustowski w Królestwie Polskiem, został z rozkazu rządu rosyjskiego w swojej rezydencyi aresztowany i przemocą wywieziony na wygnanie zwykłą kibitką. W nagłej tej i uciążliwej podróży zapadł na gorączkę tyfoidalną i w gospodzie w której go złożyć musiano rozstał się z tym światem. Biskup Łubieński urodził się w Warszawie dnia 19 lutego 1825, prekonizowany na biskupa augustowskiego d. 16. marca 1863.

Według „Italienische Corr.“ 907 dygnitarzy kościelnych ma zasiadać na soborze ekumenicznym, a mianowicie 57 kardynałów i 850 biskupów. Pomiędzy tymi ma być 40 kardynałów włoskich, biskupów zaś 294 włoskich, 66 hiszpańskich, 22 portugalskich, 90 francuskich, 77 prałatów z Ameryki, 48 z Anglii i Irlandyi, 20 z Grecyi i Turcyi, 12 z Prus, 8 z Bawaryi, 45 z Austryi, 6 z Belgii, 15 z Holandyi i 16 z Kanady.

Na posiedzeniu Kortezów w Madrycie dnia 25. z. m. oświadczył minister spraw wewnętrznych Segasta na interpelacyę jednego z posłów republikańskich, że okrzyk: „Niech żyje rzeczpospolita, jako sprzeciwiający się konstytucyi i formie rządu przez kortezów obranej, nie jest dozwolony. Wszystkich tych, którzyby się poważyli rewolucyjne okrzyki wznosić, bez różnicy osoby oddawać się będzie sądom do ukarania. Oznajmienie to wywołało w Kortezach znaczne wzburzenie. Czas pokaże, czy stronnictwo republikańskie zastosuje się do orzeczenia pana ministra, a z drugiej strony czy rząd próżbę swą w czyn zamieni. Stronnictwo republikańskie w kwestyi konstytucyi oddało oświadczenie, które nie wielką jest rękojmią dla wewnętrznego spokoju Hiszpanii. Wielu bowiem republikanów, którzy piastują urzędy publiczne lub też tylko do ochotniczych oddziałów wojska należą, ponawo posłów swego stronnictwa jako sędziów rozjemczych w kwestyi sumienia, czy mają wykonać przysięgę na konstytucyę czy też nie. Odezwa, podpisana przez wszystkich prawie w Madrycie obecnych posłów republikańskich, rozstrzyga tę wątpliwość, radząc składanie przysięgi. „Pierwszą naszą myślą — mówią w swej odezwie — odradzać było od wykonywania przysięgi. Ponieważ to jednakże mogłoby wywołać opór, zagrażający pokojowi kraju, przeto radzimy naszym politycznym współwyznawcom poddać się owej czczej formie.“ Jako dalszy powód podają, że było zamiarem rządu, zwabić republikanów w zastawione na nich sidła i wyrugować ich przez żądanie od nich wykonania przysięgi z rad gminnych, z stanów prowincyonalnych, z szeregów ochotników, z wojska, „wszystko to z powodu kilku kabalistycznych wyrazów, które nawet najwierniejsi czciciele przysięgi nauką o sumieniu osłabili.“

W prowincyach południowych stronnictwo republikańskie, ażeby siły swoje skupić, poruszyło agitacyę oburzenia przeciwko obecności księcia Montpensier na ziemi hiszpańskiej; punktem środkowym tej agitacyi jest Sevilla. Rada gminna tego miasta przesłała Kortezom petycyę, w której się energicznie domaga, ażeby księciu zakazany był pobyt w Hiszpanii; jako powody wydalenia go z kraju przytacza rada obce jego pochodzenie, ożenienie się jego z jedną z córek Ferdynanda VII., dumny jego charakter, nieograniczony jego egoizm, jego bezustanne spiski i t. d. Dnia 20. b. m. odbył się w tym celu mityng w Sewilli na wielką skalę; 40.000 ludzi — niektóre dzienniki hiszpańskie mówią nawet o 100.000 — przybyło na wspaniałą Alamedę Herkulesa, ażeby usłyszeć mowy jakich dwudziestu zabierających głos. Podobne zgromadzenia odbyły się w Utrera, Tarifa i innych miastach na południu. Komitet republikański w Madrycie wydał również rozkaz do stowarzyszeń w innych prowincyach, ażeby wywołały podobne zadokumentowanie woli narodu. Przy podobnych okolicznościach nazywają księcia „Antoni Bourbon“, co się jeszcze bardziej przyczynia do podburzenia ludu przeciwko niemu. Wnosząc z tych demonstracyi, przypuszczaćby należało, że stronnictwo republikańskie obecnie najwięcej się obawia kandydatury do tronu księcia Montpensier.

Kronika.

(Akt dobroczynności.) Dnia wczorajszego odbył się popis publiczny w szkole trywialnej założonej przed kilkoma laty w dworcu kolei żelaznej Karola Ludwika. Na popisie był obecny Dr. Herz Rodenau radca rządowy, dyrektor jeneralny kolei Karola Ludwika, który wszedłszy w potrzeby szkoły ofiarował kwotę 700 złr. częścią na zaspokojenie opłaty szkolnej ze strony uboższych dzieci, częścią na zakupno rekwizytów służyć mogących do ułatwienia nauki. Oprócz tego zacny ten opiekun i dobroczyńca szkółki wyznaczył remuneracyę nauczycielom każdemu w kwocie 50 złr.

Winniśmy zapisać tu jeszcze jeden czyn równie zasługujący na publiczne uznanie. Istniał dotychczas zwyczaj, że przy otwarciu nowej kolei, objazd linii kończył się pospolicie ucztą, a jej uczestnicy bynajmniej nie troszczyli się o tych, którzy bezpośrednio przyczynili się do wykonania budowy, to jest o robotników. Jak tylko przestali być potrzebnymi, oddalono ich zwykle bez żadnego zaopatrzenia. Obecnie jednak, wspomniany wyżej dyrektor jeneralny kolei, inaczej postanowił użyć sumy 4000 złr. wyznaczonej na ucztę, którą miało być uczczone ukończenie kolei brodzkiej, mianowicie przeznaczył ją dla ubogich miasta Lwowa tudzież wsi, które nowa kolej przecina a które najwięcej dostarczały robotników.

(Wybór uzupełniający do Rady powiatowej.) Dnia 30. z. m. odbył się w Śniatynie wybór uzupełniający jednego członka z grupy wielkich posiadłości do tamtejszej rady powiatowej Wybrany został p. Henryk Kamil, sekretarz banku hypotecznego we Lwowie i właściciel realności w Śniatynie.

(Czasowa stacya telegraficzna.) W Ułaszkowcach urządzona została stacya telegraficzna na czas jarmarku, który trwać będzie od dn. 1. do 15. b. m.

(Zabójstwo.) W Nisku, w nocy z 27. na 28. z. m. Piotr Myśliwiec wpadł do domu pewnej kobiety i wszczął bitkę z Karolem Widerlichem, żyjącym z nią w ścisłych stosunkach a swoim rywalem. Ugodzony nożem w lewe ramię oddalił się, lecz powrócił niebawem z dwoma ludźmi i zabił Widerlicha uderzywszy go dwukrotnie kołem z płotu w głowę.

(Wypadek na kolei.) W nocy z 15. na 16. z. m. pociąg towarowy kolei Karola Ludwika przejechał pod Mościskami dwa konie włościańskie z Rudnik samopas po szynach chodzące, z szyn jednak nie wyskoczył i nie poniósł żadnego uszkodzenia.

(Szczególne wypadki śmierci.) W Płuchowie w pow. złoczowskim d. 11. z. m. trzy dziewczęta zostały zasypane przy kopaniu gliny i jedna z nich poniosła śmierć a dwie ciężkie stłuczenia. — D. 14. z. m. Anastazya Iwaśkiewicz wyrobnica z Sądowej Wiszni pracująca przy kolei brodzkiej, została skutkiem własnej nieostrożności pochwycona przez lokomotywę i zgnieciona.

(Pożary.) D. 7. z. m. w Berechach górnych w pow. lisieckim zgorzała zagroda włościańska, podpalona, szkoda 694 złr., d. 13. z. m. w Białowodzie w pow. sandeckim 2 zagrody włościańskie, przyczyna niewiadoma, d. 21. z. m. w Rudzie w pow. tarnowskim zagroda włościańska, przyczyna niewiadoma, szkoda 655 złr., d. 27. z. m. w Krużykach w pow. samborskim karczma dworska, przyczyna niewiadoma, dziewczyna 15 letnia poniosła śmierć w płomieniach, d. 28. z m. w Kuttach w pow. kossowskim dom z budynkami gospodarskiemi, przyczyna niewiadoma, szkoda 1100 złr., d. 28. z. m. w Haliczanowie w pow. grodeckim 2 domy, przyczyna niewiadoma, szkoda 100 złr.

Gospodarstwo, przemysł i handel.

Lwów, 2. lipca. Na tutejszej giełdzie płacono: Pszenica 170 ℔ 8 złr. 50 c. do 8 złr. 75 c., żyto 160 ℔ 5 złr. 50 c. do 5 złr. 75 c., jęczmień 140 ℔ 4 złr — c. do 4 złr. 30 c., owies 100 ℔ 3 złr. 30 c. do 3 złr. 60 c., kukurudza 170 ℔ 4 złr. 50 c. do 4 złr. 70 c., hreczka 140 ℔ 5 złr. 80 c. do 6 złr. — c., koniczyna 180 ℔ 40 złr. — c. do 42 złr., rzepak 150 ℔ 12 złr. — c. do 12 złr. 40 c., lnianka 150 ℔ 9 złr. — c. do 9 złr. 50 c., groch 180 ℔ 6 złr. — c. do 6 złr. 25 c.; łój 100 ℔ 31 złr. — c. do 31 złr. 50 c., potaż drzewny 100 ℔ 14 złr. — c. do 15 złr. 50 c., chmiel 100 ℔ — do — złr.; spirytus wiadro 14 złr. 50 c. do 14 złr. 75 c.

Sprzedaże: Fasola korzec 180 ℔ w. netto 6 złr. 50 c. loco dworzec kolej Karola Ludwika. — Pszenica korzec 170 ℔ w. netto 8 złr. 60 c. — Rzepak letni i lnianka po 150 ℔ netto à 10 złr. loco dworzec Grodecki.

Lwów, 3. lipca. Na wczorajszym targu płacono mierz. pszenicy (85 ℔) 4 złr. 33 c., żyta (81 ℔) 2 złr. 74 c., jęczmienia (70 ℔) 2 złr. 41 c., owsa (50 ℔) 3 złr. — c., hreczki 2 złr. 90 c., grochu 2 złr., ziemniaków 1 złr. 40 c, cetnar siana 1 złr. 25 c., słomy w okłotach 1 złr. 33 c., sąg drzewa bukowego 10 złr., 50 c., sosnowego 8 złr. 50 c.

Wykaz rezultatu

przedsięwziętego w miesiącu czerwcu 1869. r., przez urząd targowy u tutejszych piekarzy, ważenia i rewizyi pieczywa.

Imiona i nazwiska	Miejsce sprzedaży	pieczywo zbytkowe		bułki		chleb biały pszenny		chleb biały żytni		chleb razow. pszenny		chleb razow. żytni	
		c.	łut.	c.	łut.	c.	łut.	c.	łut.	c.	łut.	c.	łut.
Gołebiowski	p. rat.	1	2	1	3	.	.	1	4 3/4	1	4 1/2	.	.
Weigel Fr.	„ „	1	1 3/4	.	.	.	.	1	5	.	.	.	.
Schirmer F.	w ryn		.	1	2 3/4	.	.	1	5	1	5 1/2	1	7 1/2
Lewicki Jan	„ „	.	.	1	3	.	.	1	5 1/4	.		1	7 1/2
Friedrich J.	53 m.	1	1 1/2	1	2 1/2	1	4	1	4 3/4	.	.		.
Schulz Jan	93 m.	1	1 1/2	1	2 1/2	.	.	1	5 1/2		.	.	.
Hillich Wal.	176 m.	1	1 1/4	1	2 1/2	.	.	1	5 1/4	.	.	.	.
Włoszyński J.	76 m.	1	1 1/2	1	2 1/2	.	.	1	4 3/4	.	.	.	.
Mrazek Łuk.	446 1/4	1	1	1	2 1/2	1	3 1/4	1	5	.	.		.
Müller Jan	240 m.	1	1 1/4	1	2 1/2	.	.	1	4 1/2	.	.	.	.
Doms Robert	74 m.	.		.	.	.	.	1	5	.	.	.	.
Fridrich H.	16 m.	1	1	1	2 1/2	1	4	1	4 3/4	.	.	.	.
Kozyrski Jan	288 m.	1	1 1/4	1	2	.	.	1	5	.	.	.	.
Hillich Krz.	142 2/4	1	1 1/4	1	2 1/2	.	.	1	5 1/4	.	.	.	.
Düll Katarz.	179 m.	1	1 1/4	1	2 1/2	.	.	1	5 1/4	.		.	.
Bek Klemens	166 m.	1	1 1/4	1	3	.	.	1	5 1/2	.		.	.
Hillich Jan	359 1/4	1	1 3/4	1	2 3/4	.	.	1	5	.	.	.	.
Freund Wil.	74 m.	.	.	.	.	.	.	1	4 1/4	.	.	.	.
Pierw. Stow.	24 m.	1	1 3/4	1	3	.	.	1	5 1/4	.	.	.	.
Daszkiewicz J.	213 2/4	1	1 1/2	1	2 1/2	.	.	1	4 3/4	.	.	.	.
Thom Józef	538 2/4	.	.	.	.	.	.	1	5	.		.	.
Mensch M.	74 2/4	1	1 1/2	1	2 1/2	1	4 3/4	1	5	.	.	.	.
Hr. Mir	19 m	.	.	.	.	.	.	1	5	.	.	.	.
Suma		17	22	18	44 1/2	4	16	23	115	2	10	2	15
przec. w czer 1869		1	1 1/2	1	2 1/2	1	4	1	5	1	5	1	7 1/2
przec. w maju 1869		1	1 1/2	1	2 1/2	1	4 1/2	1	5 1/2	1	7 1/4	1	9
zatem w podn. się		.	.	.	.	.	.	.	.	.		.	.
zatem w spadaniu		.	.	.	.	.	1/2	.	1/2	.	2 1/4	.	1 1/2

Galicyjska kasa oszczędności we Lwowie.

	złr.	c.
Stan wkładek był z dniem 31go maja 1869	4,644.853	83
Od 1. do 30. czerwca 1869:		
włożyło 1519 stron .	219.335	74
zwrócono 925 stronom	125.281	77
przybyło więc .	94.053	97
Zatem dnia 30. czerwca 1869 był ogół wkładek	4,738.907	80
Do tego doliczywszy prowizyę z d. 30. czerwca 1869 dopisaną	106.049	7
Stan wkładek na dniu 30. czerwca 1869 wynosi	4,844.956	87
Zakłady dobroczynne na rachunku ciągłym mają	54.656	31
Rachunki różne, kaucye ogniowe i inne drobne	43.014	57 1/2
Ogół . . .	4,942.627	75 1/2
Na to miał zakład na dniu 30. czerwca 1869:		
na hipotekach . . .	2,855,202	26
w gotówce, zastawach i różnych efektach .	2,172.059	53
na rachunkach innych drobnych	50.790	64 1/2
Razem . . .	5,078.052	43 1/2
Nadwyżka do rozliczenia z końcem roku	135.424	68
majątek własny . . .	390.512	93
fundusz emerytury . .	91.155	5
fundusz nagród dla sług	4.722	29
Razem . . .	486.390	27
W ogóle	621.814	95

Ostatnia poczta.

Wiedeń, 1. lipca. Jego Excelencya kanclerz państwa hr. Beust wraz z Jego Exc. szefem sekcyi Hofmannem powrócił wczoraj wieczór z Gastein i Ischl do Wiednia.

Peszt, 1. lipca. „Pesti Naplo“ odpowiada francuzkiej „La Presse“ na artykuł o dualizmie w Austryi. „Naplo“ pisze: Węgry zwyciężyły, ponieważ tylko tego żądały, do czego miały prawo. Węgry nie znają polityki anexyjnej. Anexya Galicyi jest tylko mrzonką. Kroacya nie jest przyłączona; po długich układach przyszła do skutku ugoda, w której autonomię Kroacyi zawarowano. W Fiume objawia się gorące współczucie dla Węgier, ale o przerobieniu tego miasta na węgierskie nie ma wcale mowy. Nie widać ani śladu antagonizmu pomiędzy obu połowami monarchii. Zawarły one ze sobą przymierze i nie spodziewają się znaleść nigdzie wierniejszego sprzymierzeńca.

Paryż, 1. lipca. Na dzisiejszem posiedzeniu ciała prawodawczego sprawdzono 69 wyborów.

Calais, 1. lipca. Wicekról Egiptu przyjechał dziś i odjeżdża do Brukseli. Synowie jego udają się jutro do Paryża.

Londyn, 1. lipca. Spuszczenie drutu podmorskiego pomiędzy Anglią a Norwegią dokonane szczęśliwie.

Madryt, 29. czerwca. Przesilenie ministeryalne skończyło się, wszyscy ministrowie zatrzymują swoje departamenta. Na dzisiejszem posiedzeniu kortezów Prim odpowiadał deputowanemu Orense i oświadczył, że przesilenie ministeryalne nie wynikło ze względów politycznych, lecz opierało się tylko na żądaniu spokojności ze strony kilku ministrów; uznaje swoją niesłuszność gdy wczoraj wieczór w kwestyi nie nieznaczącej sprzeciwiał się ministrowi Figueroli.

Konstantynopol, 1. lipca. Wątpią, czy wicekról Egiptu przyjedzie tutaj. Przybył do Konstantynopola margr. Corsini, adjutant Króla Wiktora Emanuela z podarkami dla Sułtana.

Przyjechali do Lwowa.

Dnia 2 lipca.

Hotel George: PP. Hr. Michałowski L., z Przemyśla. — Hr. Wodzicki K., z Olejowa — Babecki Kaj., z Byszowa. — Garnysz P., z Załawic. — Gisescul M., z Mołdawy. — Horodyski K, z Grogulec. — Łodyński H, z Milatyna — Polański T., z Rudki. — Ayn K., z Mołdawy.

Hotel europejski: Janko K., z Hoszan. — Rubczyński L., z Stanina. — Tołstoj K., Dr. med, do Rosyi.

Hotel Langa: Kiernik A., not., z Brodów. — Wartarasiewicz A., z Szwejkowa.

Hotel angielski: Gubatta R., c. k. star. pow, z Rawy. — Teodorowicz J., z Okna. — Skólimowski J., z Dynisk. — Teodorowicz J., z Potoczka. — Wojakowski H, z Martynowa starego.

Hotel podolski: Papara J, z Dolnicza.

Wyjechali ze Lwowa.

Dnia 2. lipca.

PP.: Ks. Poniński Ad., do Dobrostan. — Hr. Borkowski St., do Uhrynowa. — Hr. Dzieduszycki A, do Cieplic. — Hr. Drohojewski J, do Balic. — Hr. Golejewski A., do Harasymowa — Borowski M., do Hurka. — Brzozowski Z., do Drezna. — Gajewski Ks., do Rosyi. — Jordan K., do Kulikowic. — Jodłowski W., do Krakowa. — Lityński M., do Horyhlad. — Marmorosz J., do Karowa. — Pieńczykowski J., do Wybranówki. — Poniński B., na Wołyń. — Rozwadowski T., do Babina. — Smażewski Alex., do Kobylan. — Smażewski Fr, do Kujdanic. — Terlecki A, do Cieszacina. — Torosiewicz E., do Zastawca. — Ustrzycki S., do Hawłowic. — Wybranowski L., do Drohuzówki. — Wolański W., do Dulib. — Żurakowski A., do Horbacza. — Möser F., c. k. major, do Drohowyża. — Laskowski L, c. k. rotm., do Sędziszowa — Rohrau E., c. k. podporucz., do Złoczowa.

Spostrzeżenia meteorologiczne we Lwowie.

Dnia 2. lipca 1869.

Pora	Barometr w mierze par sprow. do 0° Reau.	Stopień ciepła według Reaum.	Stan powietrza wilgotnego	Kierunek i siła wiatru	Stan atmosfery
	'''				
7. god. zrana	326 69	+15 4	72.	W. b sł.	3
2. god. po poł.	326.30	+21.3	44.	PdW. „	4
9. god. wiecz.	326 13	+15.1	89.	W „	2

TEATR.

Dziś: (przed niem.) „**Die weisse Frau**“, wielka opera w 3. aktach. Występy gościnne p. Henryka Sontheima i pani Honoraty Majeranowskiej.

Odpowiedzialny redaktor **Adolf Rudyński**.

Kurs giełdy lwowskiej.

Efekta	Uskuteczn. sprzedaże		Kurs przeciętny		Kurs ostatni płacą		Kurs ostatni żądają	
	Złote austryackie							
Dnia 2. lipca.								
Akc. gal. kol. żel. K. L.	—	—	—	—	237	75	239	—
„ kol. lw.-czern.	—	—	—	—	196	25	197	50
„ banku hip. galic.	—	—	—		89	25	90	25
„ pap. czerl. po 200 złr. w. a.	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolej Lw.-Cz.-Jassy	—	—	—	—	—	—	—	—
Listy z. Tow. kred. gal. 5% w. a.	—	—	—	—	90	75	91	50
„ T. kr. gal. 4% w. a.	—	—	—	—	79	70	80	—
Banku hip. gal.	93	—	93	—	92	75	93	10
Gal. zakł. kr. włośc.	—	—	—	—	91	50	92	50
Oblig. ind. gal.	—	—	—	—	73	90	74	40
„ W. Ks. Krak	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Księst. Bukowiny	—	—	—	—	—	—	—	—
Poż. gł. r. 1866 po 7%	—	—	—	—	100	75	101	75
Pier. k. gal. K. L. I. Em.	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ „ II. „	—	—	—	—	—	—	—	—
„ kol. lw.-czern. I. Em.	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ II. „	—	—	—	—	—	—	—	—
Dukat holenderski	—	—	—	—	5	81	5	87
„ cesarski	—	—	—	—	5	86	5	92
Napoleondor	—	—	—	—	9	94	10	5
Pół imperyał rosyjski	—	—	—	—	10	10	10	28
Rubel srebrny rosyjski	—	—	—	—	1	86	1	92
„ papierowy „	—	—	—	—	1	56½	1	58¾
Bank. pol. za 100 zł. pol.	—	—	—	—	—	—	—	—
Talar pruski srebrny	—	—	—	—	—	—	—	—
Pruskie bilety kasowe	—	—	—	—	1	82½	1	83½
Srebro	—	—	—	—	121	—	122	—

(od Kolej Lw.-Cz.-Jassy do kol. lw.-czern. II.: oprócz kupona bieżącego)

Kurs giełdy wiedeńskiej.

Dnia 30. czerwca 1869.

1. Dług publiczny. (Za 100 zł.)

A. Państwa.	pien.	towar.
Z pożyczki narodowej z procentami od stycznia do lipca po 5%	71.10	71.25
od kwietnia do października po 5%	70 85	71.—
Pożyczka w srebrze 1864 (funt. szt.) zwrotna w 35 latach po 5%	—.—	—.—
Pożyczka w srebrze z 1865 (franki) zwrotna w 37 latach po 5%	—.—	—.—
Metaliki po 4½%	—.—	—.—
Przezn. do wyl. z r. 1839 całe losy	251 —	252.—
„ „ „ „ 1839 piąta część losów	250.50	251.50
„ „ „ „ 1854 po 250 zł. 4%	96.—	97.—
„ „ „ „ 1860 po 500 zł. 5%	104.70	104.90
„ „ „ „ 1860 po 100 zł. 5%	106.—	106.50
Pożyczka z r. 1864 (z premią) po 100 zł.	125.50	125.70
Renty Como po 24 lir. austr.	23.50	24.—

B. Krajów koronnych.

Obligacye indemn. po 5% za 100 zł.

Czech	92.75	93.25
Bukowiny	72.75	73.50
Galicyi	74.20	74.60
Niższej Austryi	93.—	93.50
Siedmiogrodu	79.—	80.—
Węgier	81.90	82.20
Galic. pożyczka głodowa z r. 1866 po 7%	101.—	—.—

2. Akcye.

Banku anglo-austr. na 200 zł. (20 funt. szterl.) z wpłatą 30%	358.50	359 —
Inst. kred. dla handlu po 200 zł. w. a.	314.90	315.10
Niż.-aust. tow. eskomt. po 500 zł.	844.—	846.—
Banku narodowego	749.—	751.—
Austr. towarz. żegl. par. po 500 zł. m. k.	598.—	600 —
Galic. banku hyp. po 200 zł., wpłata 40%	—.—	—.—
Kol. Ces. Elżbiety po 200 zł. m. k.	194 50	195.50
Półn. kolej po 1000 zł. w. a.	2300	2310
Kol. Kar. Lud. po 200 zł. m. k.	243.—	243.50
Lwowsko-czerniow. kolej po 200 zł. w. a w srebrze (20 funt. szt.)	196.—	196 50
Tow. kolei żel. państwa po 200 zł. m. k. czyli 500 fr.	381.—	382.—
Połud. kolei państ. po 200 zł. w. a. czyli 500 fr.	254.10	254.30

3. Listy zastawne. (za 100 zł.)

Pow. austr. towarz. kr. ziem. przezn. do losow. po 5% w srebrze	108.50	109.—
Gal. Tow. kred. w w. a. po 4%	79.—	—.—
Gal. banku hyp. po 6%	92.—	92.50
Banku narod. w wal. austr., przezn. do los. po 5%	95.—	95.30
Węgier. Towar. ziemskie po 5½%	92.—	95.50
„ „ „ (renta) po 6%	—.—	—.—

4. Obligacye z prawem pierwszeństwa.

Kol. półn. po 100 zł. m. k.	95.75	96.25
„ „ „ „ „ w. a.	92.—	92.50
Kolej galic. Karola Ludwika po 300 zł. w. a. (w srebrze) po 5% za 100 zł. (za 100 zł.)	102.—	102.50

5. Losy. (za sztukę)

Inst. kred. dla handlu po 100 zł. w. a.	167.50	168.—
Clarego po 40 zł. m. k.	37.50	38.—
Tow. żegl. par. na Dunaju po 100 zł. m. k.	—.—	99.—
Keglevicha po 20 zł. m. k.	14.50	15.—
Pożyczka miasta Budy po 40 zł. w. a.	35.—	35.50
Palfiego po 40 zł. m. k.	35.—	36.—
Fundacya szpit. Arcyksięcia Rudolfa	15.—	15.50
Salma po 40 zł. m. k.	43.—	43.50
St. Genois „ 40 „ „	33.—	33.50
Pożyczka miasta Stanisławowa po 20 zł. w. a.	27.50	28.50
Poż. Tryest. po 100 zł. m. k.	125.—	130.—
„ „ „ 50 zł. w. a.	59.—	—.—
Waldsteina po 20 zł. m. k.	24.50	25.—
Windischgrätza „ 20 „ „	22.50	23.—

Weksle.
(Na 3 miesiące.)

Amsterdam za 100 zł. hol.	—.—	—.—
Augsburg za 100 zł. w p. n.	103.40	103.50
Berlin za 100 tal.	—.—	—.—
Frankfurt 100 zł. w p. n.	103.59	103.60
Hamburg za 100 M. B.	91.50	91.50
Londyn za 10 ft. szt.	124.65	124.25
Paryż za 100 fr.	49.65	49.70

Kurs złota.

Dukaty ces. men.	—.—	—.—
„ pełn. wagi	5.92	5.92½
Korona	—.—	—.—
20frankówka	9.98½	9.99½
Rosyjski imperyał	—.—	—.—
Talar związkowy	—.—	—.—
Srebro	121.75	122.—

Telegrafowany kurs wiedeński.

Dnia 2. lipca.	zł.	c.
Jednolity dług państwa w banknotach	62	80
„ „ z procentami z maja i listopada	62	80
„ „ w srebrze	71	—
Losy z 1860. roku	105	10
Akcye banku wiedeńskiego	745	—
„ „ kredytowego	278	10
Londyn 10 funtów szterlingów	124	75
Srebro	121	35
„ towarem	—	—
Dukat pojedyńczy	5	92½

DZIENNIK URZĘDOWY.

(1478) **Edikt.** (3)

Nr. 2153. Vom k. k. Bezirksgerichte Grodek wird hiemit kundgemacht, daß über Ansuchen des k. k. Landes- als Handelsgerichtes Lemberg den 2. December 1868 Z. 58151 zur Hereinbringung der ersiegten Wechselsumme von 4000 fl. öst. Währ. sammt 6% Zinsen vom 3. October 1864, der Gerichtskosten pr. 5 fl. und der Executionskosten pr. 47 fl. 17 kr., 15 fl. und 21 fl. 42 kr. öst. W. die executive Feilbietung der sub Nr. 105 in Grodek und sub Nr. 205 in Podgaj liegenden, vormals dem Personalschuldner Eugen Teimer und gegenwärtig dem Hypothekarschuldner Dr. Emil Pfeiffer eigenthümlichen Realitäten, zu Gunsten des Johann Bolko bewilliget.

Zum Ausrufspreis wird der gerichtlich erhobene Schätzungswerth der in Grodek gelegenen Realität sub Nr. 105 im Betrage von 15742 fl. öst. W., so wie jenen der Realität sub Nr. 205 in Podgaj im Betrage von 9346 fl. öst. W. angenommen.

Jeder Kauflustige bleibt verpflichtet vor Beginn der Feilbietung 10% des Schätzungswerthes als Vadium zu Händen der Licitations-Commission im Baaren zu erlegen, welches dem Meistbieter in den Kaufschilling eingerechnet, den übrigen Kauflustigen dagegen gleich nach der Licitation zurückgestellt werden wird.

Zur Vornahme der Feilbietung werden zwei Termine auf den 17. August 1869 und 21. September 1869, jedesmal um 10 Uhr Vormittags hiergerichts anberaumt, bei welchen die schuldnerischen Realitäten nur über oder wenigstens um den Schätzungswerth hintangegeben werden können, und für den Fall deren fruchtlosen Ablaufung wird zur Festsetzung der erleichternden Bedingungen die Tagfahrt auf den 21. September 1869 bestimmt um 4 Uhr Nachmittags falls die beiden Realitäten Nr. 105 in Grodek und sub Nr. 205 in Podgaj beim ersten und zweiten Termine über, oder wenigstens um den Schätzungswerth nicht veräußert werden, so wird bei diesen 2 Terminen auch jede dieser beiden Realitäten einzeln und abgesondert feilgeboten, und als Kaufpreis der Schätzungswerth der betreffenden Realitäten angenommen.

Die übrigen Licitationsbedingnisse können in der hiergerichtlichen Registratur eingesehen werden.

Von dieser Feilbietung werden die Parteien, dann alle Hypothekargläubiger und insbesondere die dem Leben und Wohnorte unbekannten Hypothekargläubiger Beile Kohn, so wie deren dem Leben und Wohnorte nach unbekannten Erben Theodora Baronin Wallisch, Jacob Lwów, und endlich alle diejenigen Gläubiger, welche nach dem 2. November 1868 in das Grundbuch gelangen, oder denen der Licitationsbescheid vor dem Termine aus was immer für einem Grunde nicht zugestellt werden könnte, durch Edict und den für denselben bestellten Curator Wenzel Mayer.

Grodek, am 26. Mai 1869.

(1499) **Edykt.** (2)

Nr. 959-1163. Ces. król. sąd powiatowy w Rymanowie Markowi Urbanikowi wiadomo czyni, że tegoż brat Ludwik Urbanik na dniu 15go lutego 1868 w Milczy beztestamentalnie i bezpotomnie zostawiwszy majątek zmarł, a gdy sądowi miejsce pobytu Marka Urbanika jako głównego spadkobiercy wiadome nie jest, przeto wzywa się tegoż, aby w przeciągu roku odtąd do sądu się zgłosił i swe oświadczenie do spadku wniósł, ile że w przeciwnym razie z ustanowionym dla niego kuratorem Bartłomiejem Kijowskim i z wdową Zofią Urbanikową postępowanie spadkowe przeprowadzone będzie.

Z c. k. sądu powiatowego.

Rymanów, 30. kwietnia 1869.

(1494) **Edykt.** (2)

Nr. 81. Ces. król. sąd powiatowy miejsko-delegowany dla okolicy miasta Lwowa zawiadamia niniejszym edyktem Jędrzejowę Wróblichę, tudzież niewiadomych spadkobierców tejże, że przeciw niej wytoczony został na dniu 7go stycznia 1869 do L. 81 pozew o przyznanie prawa własności do realności pod L. 35 w Kleparowie, i że wyznaczony został termin do sumarycznej rozprawy na dzień 27. lipca 1869 godzinę 10tą rano.

Gdy miejsce pobytu Jędrzejowej Wrublichy, lub tejże spadkobierców nie jest wiadomem, przeto ustanawia się tutejszego p. adwokata Dra. Goreckiego z substytucyą p. adwokata Dra. Skałkowskiego kuratorem nieobecnych, z którym ta sprawa przeprowadzoną będzie.

Lwów, dnia 27. lutego 1869.

1*

(989) **Kundmachung.** (3)

Nro. 663. Am 22. August 1869 wird bei der k. k. Staatsgestüts-Wirthschafts-Direction zu **Radautz** wegen Verpachtung der Propinations-Gerechtsame auf der in Verwaltung des hohen k. k. Ackerbau-Ministeriums stehenden **gr. or.** Religionsfonds Domaine **Radautz**, insoweit derselben das ausschließliche Recht zur Getränke-Erzeugung und dem Ausschanke gesetzlich selbst zustehet, auf die Zeit vom 1. November 1869 bis Ende December 1872, d. i. auf $3\frac{1}{6}$, und beziehentlich bis Ende December 1875, d. i. auf $6\frac{1}{6}$ nacheinander folgenden Jahre, u. z. für nachbenannte Propinations-Section, zu welchen folgend beschriebene Ortschaften der besagten Domaine **Radautz** gehören, im schriftlichen Offertwege verhandelt werden, als:

Section I. Diese wird mit dem Fiscalpreise resp. den bestandenen letzten jährlichen Pachtschillingsbetrag von 21.526 fl. 68.75 kr., sage: Zwanzig Ein Tausend Fünfhundert Zwanzig Sechs Gulden 68.75 kr. öst. W. der Verpachtung ausgesetzt.

In dieser Section besteht die vollständige Ausübung der Propinationsgerechtsame aus dem Gebiete der Stadt **Radautz** und der Gestütsstation **Waduwladika**, ferner aus dem Rechte der alleinigen Biererzeugung in dem städtischen Bräuhause zu **Radautz** für den ganzen Herrschaftsbezirk, mit dem freien Bierausschanke in allen übrigen auf dem Territorium dieser Herrschaft insgesammt annoch bestehenden 13 Propinations-Pachtsectionen, durch die betreffenden Pächter derselben.

Zur ersten Pachtsection gehört das in der Stadt **Radautz** gelegene Bierbräuhaus, der Eiskeller, die vollständig instruirte Brandweinbrennerei sammt Maststall, nebst allen übrigen vorhandenen Wohn- und Nutzgebäuden, Schankhäusern, dann sonstigen Getränke-Depositorien, Requisiten und den bei den Gebäuden befindlichen Grundstücken.

Section 13 und 14. Diese mit einander in Verbindung stehenden beiden Sectionen werden zusammengenommen als ein Ganzes bildende Section mit dem Fiscalpreise, resp. mit der bestandenen letzten Pachtzinseinzahlung jährlicher 2311 fl., sage: Zwei Tausend Dreihundert Eilf Gulden öst. W. der Verpachtung ausgesetzt.

Die Ausübung der vorbesagten zu verpachtenden Propinationsgerechtsame in letztgenannten beiden Sectionen, jedoch mit dem ausdrücklichen Ausschlusse der Biererzeugung und des freien Bierausschankes, weil die Bierverzapfung zu Gunsten des Pächters der 1. Herrschaftssection besorgt werden soll, bestehet in der Ortschaft **Strasza** sammt dem Gestütsposten und Wirthschaftshofe **Frassin**, dann der Ansiedlung **Rhin Tomnatik**, ferner in allen Ortschaften und Gebirgsunterabtheilungen des herrschaftlichen Hochgebirges unter der Hauptbenennung **Branestie Puttni**, mit Inbegriff der in dem Bereiche derselben liegenden Gestütsabtheilung **Tabora** von der Gebirgsunterabtheilung **Sadeu** angefangen aufwärts bis einschließig des Sommergestütspostens **Luzina**, dann den Antheil von **Kirlibaba** oder **Bistritza** genannt, mit dem ausdrücklichen Ausschlusse jenen Theiles von **Kirlibaba**, woselbst die Rechtsnehmer des Herrn **Manz** von **Mariensee** ihre Gewerkschaften besitzen, und auf dem Umfange desselben die Befugniß zur Ausübung des Propinationsrechtes bereits vom hohen Aerar als Pachtnutznießer der Domaine **Radautz** erhalten haben.

Zu dieser 13. und 14. Propinations-Pachtsection gehören alle Ausschanks- und sonstigen Nutzgebäude sammt anklebenden Gartengründen, wie sie dermalen in der zu Ende gehenden Pachtung bestehen.

Es werden demnach alle Jene, welche das Recht zur besagten Propinations-Ausübung in einer oder der andern der vorbenannten Herrschaftssectionen, die wie vorangegangen in Pachtobject eingetheilt wurden zu erlangen wünschen, hiemit aufgefordert, ihre schriftlichen, versiegelten und mit der klassenmäßigen Stempelmarke versehenen Offerte, abgesondert für jenes Propinations-Pachtobject, welches in der Aufschrift nach der oben gemachten Anhandgabe genau zu bezeichnen ist, bis zum 22. August 1869 Nachmittags 3 Uhr bei der Wirthschafts-Direction einzureichen, darin den jährlich zu entrichtenden Pachbetrag, wie solcher auf die Dauer von blos $3\frac{1}{6}$, oder aber auf die Pachtzeit von $6\frac{1}{6}$ Jahren angeboten wird, genau mit Ziffern und Buchstaben auszudrücken, und gleichzeitig das 10% Angeld zur Sicherstellung des Aerars mit dem Offerte beizubringen. In jedem Falle muß der Anbot auf beide vorbeschriebenen Pachperioden in den bezüglichen Offerten aufgenommen erscheinen.

Zur Pachtung wird Jedermann zugelassen, der hiezu nach den Landesgesetzen fähig ist, und sich überdies über seine Moralität mit einem Zeugnisse ausweisen kann. Ausgeschlossen werden von der Verpachtung, oder selbst als Bestellte anderer Pächter, Minderjährige und alle jene, die für sich keine giltigen Verträge abschließen können, Aerarialrückständler und Prozeßsüchtige, oder auch solche, die mit dem Aerar in einem Rechtsstreite sich befinden, endlich jene, die wegen eines Verbrechens aus Gewinnsucht in einer strafgerichtlichen Untersuchung gestanden und nicht für unschuldig erklärt worden sind.

Die Verpachtung wird lediglich durch die Offertverhandlung stattfinden, demnach keine bisher übliche mündliche Licitation abgehalten werden wird. Jedes überreichte Offert muß mit den Vor- und Zunamen, Charakter und Wohnort des Offerenten unterzeichnet sein. Reflectanten, die nicht schreiben können, haben dem Offerte ihr Handzeichen beizusetzen, und dasselbe nebst dem Namensfertiger, und zugleich ersten Zeugen auch noch von einem zweiten Zeugen unterzeichnen zu lassen, deren Charakter und Wohnort ebenfalls beizusetzen ist. Wenn mehrere Personen das schriftliche Offert gemeinschaftlich ausstellen, so haben sie in dem Offerte ausdrücklich anzugeben, daß sie sich als Mithafter zur ungetheilten Hand, nämlich Einer für Alle und Alle für Einen dem hohen Aerar zur Erfüllung der Pachtbedingnisse verbinden. Zugleich müssen sie in dem Offerte jenen Mitofferenten namhaft machen, an welchen allein die Uebergabe des erpachteten Propinationsobjectes geschehen, und mit welchen überhaupt alle bezüglichen Verhandlungen vorgenommen werden sollen. Ferner darf das überreichte Offert durch keine den Licitations-Bedingungen nicht entsprechende Klausel beschränkt sein, vielmehr muß dasselbe mit Bestimmtheit die Versicherung ausdrücken, daß der Offerent die in der Kundmachung bezohenen und in das Licitations-Protokoll aufgenommenen Bedingungen genau befolgen wolle.

Zur Sammlung der wohlversiegelten Offerte wird der Termin bis zum 22. August 1869 Nachmittags 3 Uhr festgesetzt, die Offerte werden bis diesem Zeitpuncte bei der **Radautzer** k. k. Staatsgestüts-Wirthschafts-Direction aufbewahrt, und am selben Tage in die Verhandlung genommen, somit nach Verlauf der 3ten Nachmittagsstunde commissionell eröffnet werden. Hiebei wird jenen Offerenten der Vorzug für die eingehende Pachtung eingeräumt werden, der den höchsten jährlichen Pachtschillingsanbot macht und auch sonst zur Pachtung fähig ist. Das dem Offerte zugelegte 10% Reugeld wird für den Fall der hochortigen Bestätigung des Offerts in die Caution eingerechnet werden. Die Caution hat in dem halben Betrage des einjährigen Pachtschillings zu bestehen, und wird von dem als Pächter verbleibenden Offerenten gleich nach Bestätigung der Offertverhandlung, resp. gleich nach Verständigung des Erstehers von der Genehmigung seiner Offerte durch die k. k. Wirthschafts-Direction, längstens aber sechs Wochen von der Uebergabe des Pachtobjectes zu erlegen sein. Die Caution muß entweder im Baaren oder in Staatspapieren oder aber gegen Hypothek geleistet werden.

Hiebei wird jedoch festgesetzt, daß die Caution, wenn sie in Staatspapieren erlegt wird, nach dem Tagescurse, wann sie erlegt wurde, zu berechnen sei, wenn solche aber gegen Hypothek geleistet werden sollte, so hat das hohe k. k. Ackerbau-Ministerium zu entscheiden, ob die Caution annehmbar ist oder nicht. Bis zu dieser Entscheidung oder wenn die Caution mittelst Hypothek nicht angenommen werden sollte, ist die Caution im baaren Gelde oder in Staatspapieren nach dem Tagescurse zu leisten.

Diejenigen Offerenten, die mindere Pachtschillingsanbote machten, somit deren Offerte gleich von der Licitations-Commission zurückgewiesen werden, erhalten hievon, u. z. wenn sie die Eröffnung der eingelaufenen Offerte im Amtsgebäude abgewartet haben, sogleich von der Licitations-Commission br. m. die Verständigung und es werden dieselben gleichzeitig gegen beizufügende Bestätigung auf dem bezüglichen Offerte die dem Letzteren angeschlossenen Vadien rückgestellt, dahingegen die Abweseden von der Nichtannahme der übergebenen oder eingesendeten Anbote von der k. k. Wirthschafts-Direction schriftlich in Kenntniß gesetzt werden und denselben zugleich das erlegte Reugeld mittelst Post, jedoch unfrankirt zurückgesendet werden wird, in welchem Falle die postämtliche Aufgabs-Recepisse anstatt der Bestätigung des Eigenthümers dem bezüglichen Verhandlungsacte allegirt verbleibt.

Die nach dem festgesetzten Sammlungstermine, d. i. 22. August 1869 — 3 Uhr Nachmittags, wobei zur Begegnung jeden Zweifels in der Zeit, die im Expedite der k. k. Wirthschafts-Direction befindliche Wanduhr den Ausschlag gibt, einlangenden nachträglichn Offerte werden nicht mehr angenommen, und es wird sich rücksichtlich der vor oder an dem Tage der Offertverhandlung bis 3 Uhr Nachmittags einlangenden schriftlichen Offerte genau nach den bestehenden Vorschriften gehalten.

Wird nach erfolgten Bestätigung der Offertverhandlung das hierüber aufgenommene Protokoll die Stelle des Vertrages in so lange vertreten, bis nicht auf Grund der Pachtbedingnisse ein rechtskräftiger Vertrag ausgestellt und von hohen Orten ratificirt werden wird, zu dessen einem Pare der Ersteher verpflichtet bleibt, den dem drei ein/sechstel und beziehentlich sechs ein/sechstel jährigen Erstehungsbetrage entsprechenden scalamäßigen Stempel- und Legalisirungstaxbetrag aus Eigenen baar zu entrichten. Die näheren Licitations- und Pachtbedingungen können täglich in den gewöhnlichen Amtsstunden in der Directions-Kanzlei eingesehen werden.

Radautz, am 20. April 1869.

(1501) **Obwieszczenie.** (2)

Nro. 19347. Na zaspokojenie sumy wekslowej prawomocnym wyrokiem c. k. sądu krajowego wyższego z dnia 6. marca do l. 39786 przez Jana Towarnickiego przeciw Walentemu Niewiadomskiemu wywalczonej w ilości 880 złr. w. a. z większej 2000 złr. pochodzącej z odsetkami po 6% od dnia 1. czerwca 1864 bieżącemi tudzież kosztami w ilości 5 złr. 61 kr. przyznanemi kosztami egzekucyi 8 złr. 2 kr. w. a., 22 złr. 71 kr. w. a. przyznanemi zezwala się publiczna sprzedaż połowy realności $12\frac{2}{4}$ we Lwowie położonej Walentego Niewiadomskiego własnej.

Licytacya odbędzie się w sądzie krajowym Lwowskim w jednym terminie t. j. 5. sierpnia 1869 o godzinie 10. przed południem, na którym terminie ta połowa realności także niżej ceny szacunkowej za jakąbądź cenę sprzedaną będzie.

Resztę warunków licytacyjnych wolno jest chęć kupienia mającym w registraturze sądu krajowego przeglądnąć.

O tej licytacyi uwiadamia się wierzycieli hipotecznych do rąk własnych, zaś wierzycieli, którzyby później to jest po dniu 25. stycznia 1867 do tabuli miejskiej weszli, lub którymby niniejsza rezolucya z jakiejbądź przyczyny doręczoną być nie mogła, przez kuratora niniejszem ustanowionych adw. Dra Pfeiffera z substytucyą p. adw. Dra Gregorowicza.

Lwów, dnia 28. kwietnia 1869.

(1487) **Edykt.** (2)

Nro. 23921. C. k. sąd krajowy zawiadamia Józefa Sniegonia, iż przeciw niemu małżonka jego Antonina Sniegoń z domu Serwatka pozew pod dniem 9. maja 1869 do l. 23921 o separacyę od stołu i łoża wytoczyła, w skutek którego termin do ustnej rozprawy na 1. sierpnia 1869 o god. 4 po południu wyznaczony został.

Gdy jednakże miejsce pobytu pozwanego Józefa Sniegoń nie jest wiadome, przeto ustanawia się onemu na jego koszt i niebezpieczeństwo p. adwokata Dra Pomianowskiego kuratorem a p. adwokata Dra Goreckiego jego zastępcą, z którym rozprawa ta przeprowadzoną będzie.

Wzywa się zatem pozwanego, aby na tym terminie albo osobiście stanął, albo też wcześnie przed tymże potrzebne środki obrony ustanowionemu kuratorowi dostarczył, inaczej złe skutki zaniechania tychże sam sobie przepisać będzie musiał.

Z c. k. sądu krajowego.

Lwów, dnia 12. czerwca 1869.

(1489) **Obwieszczenie.** (2)

Nro 26019. W celu zabezpieczenia dostawy materyału do pokrycia zachowawczego gościńca rządowego Złoczowsko-Zaleszczyckiego w $\frac{1}{4}$12 aż włącznie $\frac{2}{4}$ 15tej mili, w obrębie budowniczym Trembowelskim na trzyletni przeciąg czasu mianowicie na lata 1870, 1871 i 1872 odbędzie się w c. k. starostwie w Trembowli licytacya zapomocą ofert.

Przypadająca do zabezpieczenia na rok 1870 dostawa materyału wynosi 1640 pryzm po 54 stóp sześściennych w cenie fiskalnej na 4801 złr. obrachowanych.

Odnoszący się do tego przegląd wykazujący ilość materyału mającego się przystawić, wymiarkowaną za każdą pryzmę cenę szczegółową, kamieniołom z którego ma być wydobywany materyał, tudzież wielkość, do jakiej ma być tłuczony kamień, potem ogólne i szczególne postanowienia i warunki pod jakimi wypuszcza się przedsiebiorcom dostawa materyału do pokrycia gościńców rządowych można przeglądać w c. k. starostwie pow. w Trembowli.

Osoby życzące sobie objąć to przedsiębiorstwo wzywa się ażeby na pomieniony przeciąg czasu lub też tylko na rok 1870 swoje oferty ułożone podług przepisu i opatrzone w 5% wadyum wniosły najdalej do 12. godziny w południe na dniu 22. lipca 1869 do p. c. k. starosty powiatowego w Trembowli.

Oferty nieułożone podług przepisu lub nie podane w swoim czasie nie będą uwzględniane.

Z c. k. Namiestnictwa.

Lwów, dnia 21. czerwca 1869.

(1498) **Edykt.** (2)

Nr. 2938. Ces. król. sąd obwodowy Nowo-Sadecki podaje do publicznej wiadomości, że celem wydobycia wierzytelności przez potomstwo Anny Grzesickiej przeciw Wilhelmowi i Anieli Zaudererom wywalczonej 12.600 złr. i 1000 złr. w. a. z p. n. odbędzie się egzekucyjna sprzedaż publiczna realności w Nowym Sączu pod Nr. 160 i 161 położonych, Wilhelma Zauderera własnych, w trzecim terminie dnia 5. sierpnia 1869 o godzinie 9tej przed południem pod warunkami z 22go marca 1869 L. 946 w dzienniku urzędowym Gazety Lwowskiej Nr. 85, 87 i 88 ogłoszonemi, z tą jedynie odmianą, że każda z wspomnionych realności na tym trzecim terminie także i niżej ceny szacunkowej sprzedaną będzie.

O tem uwiadamia się wierzyciela hypotecznego z miejsca pobytu niewiadomego Marcina Kleina, jako też i tych wierzycieli hypotecznych, którzy po 24tym stycznia 1868 do hypoteki weszli, lub którymby z jakiejkolwiek przyczyny uchwała licytacyę rozpisująca wcale nie, lub nie dość wcześnie doręczoną być mogła, że dla nich kurator w osobie p. adwokata Dra. Jarosza z zastępstwem p. adwokata Dra. Zielińskiego ustanowiony został.

Z rady c. k. sądu obwodowego.

Nowy Sącz, 25. czerwca 1869.

(1502) **Obwieszczenie.** (2)

Nr. 29632. Na kolei żelaznej Lwowsko-Brodzkiej przeznacza się do ładowania bydła stacye: Podzamcze, Krasne, Busk, Złoczow i Brody, gdzie ustanowione są komisye do oglądania bydła.

Co się do powszechnej wiadomości podaje.

Z c. k. Namiestnictwa.

Lwów, dnia 24. czerwca 1869.

(1480) **Kundmachung.** (1)

Nro. 8294. Mit dem Zeitpuncte der Eröffnung der neuen Bahnstrecken von Lemberg nach Złoczow, respective Brody, werden die Bahnzüge zum Transporte der Postsendungen benützt werden, und in Folge dessen gleichzeitig in den Bahnstationen Barszczowice, Zadwórze, Ożydow und Zabłotce, ferner in den Ortschaften Białykamień, Olesko, Sokołówka, Toporow und Strusow Postämter, in dem Bahnhofe Krasne eine Postexpedition, und in der Ortschaft Chmielówka ein Postamt mit Station, ferner demnächst auch in den Banhöfen Lemberg Sandberg (Podzamcze) und Brody, dann in der Ortschaft Kniaże Postämter mit den bezüglichen Verbindungen für Kniaże (worüber eine besondere Kundmachung folgen wird) in's Leben treten, und

1. die Mallepost und Personenpost zwischen Lember und Brody, die Mallepost zwischen Lemberg und Hussiatyn, die Boten-Fahrpost zwischen Kopyczyńce und Hussiatyn, die wöchentlich zweimalige Mallepost zwischen Oesterreichisch- und Russisch-Hussiatyn, die Boten-Fahrpost zwischen Busk und Olszanica, und die Fuß-Botenpost zwischen Jaryczow und Lemberg eingestellt;

2. die Personenpost zwischen Czernowitz und Kopyczyńce auf die Route zwischen Czernowitz und Czortkow, die Boten-Fahrpost zwischen Załośce und Złoczow auf die Strecke zwischen Załośce und Sassow und die Botenpost zwischen Mikulińce und Wiśniowczyk auf die Strecke zwischen Wiśniowczyk und Chmielówka beschränkt werden; dagegen werden

3. neu eingeführt:

a) eine tägliche Mallepost und
b) eine tägliche Personenpost zwischen Złoczow und Czortkow;
c) eine tägliche zweimalige Personenpost zwischen Kopyczyńce und Hussiatyn;
d) eine wöchentlich zweimalige Personenpost zwischen Oesterreichisch- und Russisch-Hussiatyn;
e) eine täglich zweimalige Reitpost zwischen Lemberg Stad und Bahnhof Sandberg;
f) eine tägliche Boten-Fahrpost zwischen Barszczowice und Jaryczow;
g) eine täglich zweimalige Boten-Fahrpost zwischen Zadwórze und Gliniany;
h) eine täglich zweimalige Boten-Fahrpost zwischen Busk und Krasne;
i) eine tägliche Boten-Fahrpost zwischen Podhorce und Złoczow;
k) eine tägliche Carriolpost zwischen Złoczow und Brody;
l) eine tägliche Carriolpost zwischen Złoczow und Podhajczyki;
m) eine tägliche Carriolpost zwischen Złoczow und Brzeżan,
n) eine tägliche Boten-Fahrpost zwischen Olesko und Ożydow;
o) eine tägliche Boten-Fahrpost zwischen Sokołówka und Ożydow;
p) eine tägliche Boten-Fahrpost zwischen Toporow und Sokołówka;
q) eine tägliche Boten-Fahrpost zwischen Białykamień und Złoczow;
r) eine tägliche Carriolpost zwischen Czortkow und Zaleszczyki, und
s) eine tägliche Boten-Fahrpost zwischen Mikulińce und Buczacz über Chmielówka vermehrt.

Die wöchentlich dreimalige Boten-Fahrpost zwischen Tarnopol und Podwołoczyska auf tägliche Curse, die wöchentlich dreimalige Boten-Fahrpost zwischen Załośce und Złoczow mit dem Beginne der Beschränkung auf die Strecke Załośce und Sassow auf tägliche Curse, und die tägliche Boten-Fahrpost zwischen Tłumacz und Bahnhof Stanislau auf täglich zwei Curse werden

zum Bestallungsbezirke des Postamtes in Zadwórze gehören die Gemeinden: Polonice mit Bogdanówka, Zadwórze, Kędzierzawce, Lisko, Ubinie und Nowosiółka bei Lisko;

zu jenem des Postamtes in Barszczowice die Gemeinden Barszczowice, Biłka królewska und Barszczowice;

zu jenem der Postexpedition in Krasne die Gemeinden Bezbrudy, Firlejówka mit Marmoszowice, Krasne, Kutkorz, Olszanka, Ostrow, Rusiłow, Stronibaby und Uściskow;

zu jenem des Postamtes in Kniaże die Gemeinden Bełzec, Kniaże, Ostrowczyk polny und Pietrzyce;

zu jenem des Postamtes in Białykamień die Gemeinden Białykamień, Bużek, Czeremosznia, Podlesie, Rozważ, Sokołowka, Usznia, Zakomarze und Żulice;

zu jenem des Postamtes in Ożydow die Gemeinden Bołozynow, Labacz, Ożydow mit Angelówka, Przewłoczna mit Kobyle (Bajmaki) und Sokołówka;

zu jenem des Postamtes in Olesko die Gemeinden Chwałow, Hucisko, Olesko, Juśkowice, Konty mit Brachówka, Czyszki, Olesko mit Sewerynka und Zahorce;

zu jenem des Postamtes in Toporow die Gemeinden Stolpin mit Kasztelan, Toporow, Trójca mit Łetkow, Turze mit Baczka, Bazany, Hucisko turzańskie;

zu jenem des Postamtes in Zabłotce die Gemeinden Czechy, Kadubiska, Rażniow, Ruda brodzka mit Mamczury, Wysocko und Zabłotce;

zu zenem des Postamtes in Strussow die Gemeinden Bernadówka, Darachów, Nalużе, Pantalicha, Ruzdzwiany, Słobudka mit Olendry, Strussow, Tiutkow, Wawrzyńce, Zazdrość mit Neutitschein und Żubow;

zu jenem des Postamtes in Chmielówka die Gemeinden Brykuła stara und nowa, Mogielnica, Romanówka, Dobropole, Mateuszówka, Kulczyce und Laskowce.

Der Bestellungs-Bezirk des Postamtes in Sokołówka wird später verlautbart werden.

Bei der Malle- und Personenpost zwischen Złoczow und Czortkow ist die Passagiers-Aufnahme auf die Plätze des Hauptwagens beschränkt, und beträgt die Passagiers-Gebühr 40 kr. pr. Person und eine Meile. Sonst gelten bei dieser Malle- und Personenpost die für Malleposten bestehenden Normen.

Gleichzeitig tritt auf der Lemberg-Czernowitzer-Eisenbahn ein neuer Fahrplan in Wirksamkeit.

Die Bahnzüge und die mit denselben im Anschluße oder in Verbindung stehenden Postcurse werden in nachstehender Ordnung verkehren:

A. Bahnzüge.

I. Von Lemberg nach Złoczow.

Zug Nr. 1.

Von Lemberg	11 Uhr	9	Min.	Vormittag,
in Bhnh. Sandberg	11 „	28	„	„
„ Krasne	1 „	20	„	Nachmittag,
von Krasne	1 „	35	„	„
in Złoczow	2 „	29	„	„

Zug Nr. 3.

Von Lemberg	10 Uhr	8	Min.	Abends,
in Bhnh. Sandberg	10 „	27	„	„
„ Krasne	12 „	11	„	Nachts,
von Krasne	12 „	21	„	„
in Złoczow	1 „	15	„	Früh.

II. Von Złoczow nach Lemberg.

Zug Nr. 2.

Von Złoczow	12 Uhr	41	Min.	Mittag,
in Krasne	1 „	35	„	Nachmittag,
von Krasne	1 „	54	„	„
in Bhnh. Sandberg	3 „	42	„	„
„ Lemberg	4 „	16	„	„

Zug Nr. 4.

Von Złoczow	1 Uhr	55	Min.	Früh,
in Krasne	2 „	50	„	„
von Krasne	2 „	59	„	„
in Bhnh. Sandberg	4 „	35	„	„
„ Lemberg	5 „	4	„	„

III. Von Krasne nach Brody.

Zug Nr. 1.

Von Krasne	1 Uhr	55	Min.	Nachmittag,
in Brody	3 „	35	„	„

Zug Nr. 3.

Von Krasne	12 Uhr	26	Min.	Nachts,
in Brody	2 „	1	„	Früh.

IV. Von Brody nach Krasne.

Zug Nr. 2.

Von Brody	11 Uhr	31	Min.	Vormittag,
in Krasne	1 „	10	„	Nachmittag.

Zug Nr. 4.

Von Brody	12 Uhr	59	Min.	Nachts,
in Krasne	2 „	34	„	Früh.

V. Von Lemberg nach Czernowitz.

Zug Nr. 1.

Von Lemberg	11 Uhr			Vormittag,
in Bortniki	1 „	35	Min.	Nachmittag,
„ Bursztyn	2 „	47	„	„
„ Stanislau	4 „	19	„	„
„ Kolomea	6 „	45	„	Abends,
„ Lużan	8 „	43	„	„
„ Czernowitz	9 „	11	„	„

Zug Nr. 3.

Von Lemberg	10 Uhr	20	Min.	Abends,
in Bortniki	12 „	24	„	Nachts,
„ Bursztyn	1 „	18	„	Früh,
„ Stanislau	2 „	26	„	„
„ Kolomea	4 „	6	„	„
„ Lużan	5 „	42	„	„
„ Czernowitz	6 „	7	„	„

VI. Von Czernowitz nach Lemberg.

Zug Nr. 2.

Von Czernowitz	6 Uhr	7	Min	Früh,
in Lużan	6 „	34	„	„
„ Kolomea	8 „	33	„	„
„ Stanislau	10 „	36	„	Vormittag,
„ Bursztyn	12 „	21	„	Mittag,
„ Bortniki	1 „	38	„	Nachmittag,
„ Lemberg	4 „	10	„	„

Zug Nr. 4.

Von Czernowitz	9 Uhr	11	Min.	Abends,
in Lużan	9 „	35	„	„
„ Kolomea	11 „	7	„	„
„ Stanislau	12 „	42	„	Nachts,
„ Bursztyn	1 „	54	„	Früh,
„ Bortniki	2 „	50	„	„
„ Lemberg	4 „	66	„	„

B. Postcourse.

I. Verbindungsfahrten zwischen Lemberg und dem Bahnhofe.

a) Deckelwagens-Fahrten.

Von Lemberg (Stadt):

täglich	4 Uhr			Früh,
	9 „	15	Min.	Vormittag,
	9 Uhr	45	Min.	Vormittag,
	4 „	5	„	Nachmittag,
	8 „	25	„	Abends,
	8 „	45	„	„

Im Bahnhofe:

täglich	4 Uhr	35	Min.	Früh,
	9 „	50	„	Vormittag,
	10 „	20	„	„
	4 „	40	„	Nachmittag,
	9 „	—	„	Abends,
	9 „	20	„	„

Nr. 1 zum Zuge IV. nach Krakau, Nr. 2 zum Zuge I. nach Złoczow, Nr. 3 zum Zuge I. nach Czernowitz. Nr. 4 zum Zuge II. nach Krakau, Nr. 5 zum Zuge III. nach Złoczow, Nr. 6 zum Zuge III. nach Czernowitz.

Vom Bahnhofe:

täglich	5 Uhr	30	Min.	Früh,
	5 „	40	„	„
	10 „	40	„	Vormittag,
	4 „	40	„	Nachmittag,
	4 „	45	„	„
	10 „	—	„	Abends.

Nr. 1 vom Zuge IV. aus Czernowitz,
Nr. 3 vom Zuge I. aus Krakau,
Nr. 5 vom Zuge II. aus Złoczow.

In Lemberg (Stadt):

täglich	5 Uhr	50	Min.	Früh,
	6 „	—	„	„
	11 „	—	„	Vormittag,
	5 „	—	„	Nachmittag,
	5 „	5	„	„
	10 „	20	„	Abends.

Nr. 2 vom Zuge IV. aus Złoczow,
Nr. 4 vom Zuge II. aus Czernowitz;
Nr. 6 vom Zuge III. aus Krakau.

b) Reitposten.

Von Lemberg (Stadt):

täglich 10 Uhr 20 Min. Vormittag,
4 „ 35 „ Nachmittag;

im Bahnhofe:

täglich 10 Uhr 45 Min. Vormittag,
5 „ — „ Nachmittag.

Nr. 1 zum Zuge I. nach Czernowitz,
Nr. 2 zum Zuge II. nach Krakau.

Vom Bahnhofe:

täglich 10 Uhr 20 Min. Vormittag,
4 „ 25 „ Nachmittag;

in Lemberg (Stadt):

täglich 10 Uhr 40 Min. Vormittag,
4 „ 45 „ Nachmittag.

Nr. 1 vom Zuge I. aus Krakau,
Nr. 2 vom Zuge II. aus Czernowitz.

II. Reitpost zwischen Lemberg und Bahnhof Sandberg.

Von Lemberg (Stadt):

täglich 10 Uhr 45 Min. Vormittag,
9 „ 40 „ Abends;

im Bahnhofe (Sandberg):

täglich 11 Uhr 20 Min. Vormittag,
10 „ 15 „ Abends.

Nr. 1 und 2 zu den Zügen I. und III. nach Złoczow.

Vom Bahnhofe:

täglich 4 Uhr 50 Min. Früh,
4 „ — „ Nachmittag;

in Lemberg:

täglich 5 Uhr 10 Min. Früh,
4 „ 20 „ Nachmittag.

Nr. 1 und 2 von den Zügen II. und IV. aus Złoczow.

III. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamte und Banhofe in Barszczowice.

Vom Postamte:

täglich	3 Uhr	30	Min.	Früh,
	11 „	40	„	Vormittag,
	2 „	30	„	Nachmittag,
	10 „	40	„	Abends;

im Banhofe:

täglich	3 Uhr	50	Min.	Früh,
	12 „	—	„	Mittag,
	2 „	50	„	Nachmittag,
	11 „	—	„	Abends.

Vom Banhofe:

täglich	4 Uhr	10	Min.	Früh,
	12 „	15	„	Mittag,
	3 „	10	„	Nachmittag,
	11 „	15	„	Abends;

im Postamte:

täglich	4 Uhr	30	Min.	Früh,
	12 „	35	„	Mittag,
	3 „	30	„	Nachmittag,
	11 „	35	„	Abends.

IV. Boten-Fahrpost zwischen Jaryczow und Barszczowice.

Von Jaryczow:

täglich 6 Uhr 30 Min. Abends,

in Barszczowice:

täglich 8 Uhr Abends.

Von Barszczowice:

täglich 5 Uhr 30 Min. Früh,

in Jaryczow:

täglich 7 Uhr Früh.

V. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Zadwórze.

Vom Postamte:
täglich 2 Uhr 50 Min. Früh,
12 „ 10 „ Mittag,
1 „ 45 „ Nachmittag,
11 „ — „ Abends;

im Bahnhofe:
täglich 3 Uhr 20 Min. Früh,
12 „ 40 „ Mittag,
2 „ 15 „ Nachmittag,
11 „ 30 „ Abends.

Vom Banhofe:
täglich 3 Uhr 35 Min. Früh,
12 „ 55 „ Mittag,
2 „ 30 „ Nachmittag,
11 „ 45 „ Abends;

im Postamte:
täglich 4 Uhr 5 Min. Früh,
1 „ 25 „ Nachmittag,
3 „ — „ „
12 „ 15 „ Nachts

VI. Boten-Fahrpost zwischen Gliniany und Zadwórze.

Von Gliniany:
täglich 9 Uhr 30 Min Vormitag,
6 „ — „ Abends;

in Zadwórze:
täglich 11 Uhr 30 Min. Vormittag,
8 „ — „ Abends.

Von Zadwórze:
täglich 1 Uhr 55 Min. Nachmittag,
5 „ 30 „ Früh;

in Gliniany:
täglich 3 Uhr 55 Min. Nachmittag,
7 „ 30 „ Früh.

VII. Boten-Fahrpost zwischen Podhajczyki und Gliniany:

Von Podhajczyki:
täglich 7 Uhr 30 Min. Früh,
in Gliniany:
täglich 9 Uhr Vormittag.

Influirt in Gliniany zur 1. Botenpost nach Zadwórze.

Von Gliniany:
täglich 4 Uhr 15 Min. Nachmittag,
in Podhajczyki:
täglich 5 Uhr 45 Min. Nachmittag.

Geht ab von Gliniany 20 Minuten nach Ankunft der Mittagspost aus Zadwórze.

VIII. Boten-Fahrpost zwischen Busk und Krasne.

Von Busk:
täglich 11 Uhr 30 Min. Vormittag,
6 „ 30 „ Abends;

in Krasne:
täglich 12 Uhr 30 Min. Mittag,
7 „ 30 „ Abends.

Die zweite Botenpost geht ab 30 Minuten nach Ankunft der Post aus Kamionka, und hat auf dieselbe bis 8 Uhr Abends zu warten.

Von Krasne:
täglich 4 Uhr 30 Min. Früh,
2 „ — „ Nachmittag;

in Busk:
täglich 5 Uhr 30 Min. Früh,
3 „ — „ Nachmittag.

IX. Boten-Fahrpost zwischen Kamionka strumiłowa und Busk

Von Kamionka:
täglich 2 Uhr Nachmittag,
in Busk:
täglich 6 Uhr Abends.

Von Busk:
täglich 5 Uhr 45 Min. Früh,
in Kamionka:
täglich 9 Uhr 45 Min. Vormittag.

Geht ab von Busk 15 Minuten nach Ankunft der ersten Post aus Krasne.

X. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Kniaże.

Vom Postamte:
täglich 1 Uhr 40 Min. Früh,
12 „ 30 „ Mittag,
1 „ 30 „ Nachmittag,
12 „ 20 „ Nachts;

im Bahnhofe.
täglich 2 Uhr Früh,
12 „ 50 Min. Mittag,
1 „ 50 „ Nachmittag,
12 „ 40 „ Nachts.

Vom Bahnhofe:
täglich 2 Uhr 20 Min. Früh,
1 „ 5 „ Nachmittag,
2 „ 10 „ „
1 „ — „ Früh;

im Postamte:
täglich 2 Uhr 40 Min. Früh,
1 „ 25 „ Nachmittag,
2 „ 30 „ „
1 „ 20 „ Früh.

XI. Deckelwagens-Fahrten zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Złoczow.

Vom Postamte:
täglich 11 Uhr 40 Min. Vormittag,
12 „ 50 „ Nachts;

im Bahnhofe:
täglich 12 Uhr 10 Min. Mittag,
1 „ 1 „ Früh.

Nr. 1 zum Zuge II. nach Lemberg.
Nr. 2 zum Zuge IV. nach Lemberg.

Vom Bahnhofe:
täglich 3 Uhr Nachmittag,
1 „ 45 Min. Früh;

im Postamte:
täglich 3 Uhr 30 Min. Nachmittag,
2 „ 15 „ Früh.

Nr. 1 vom Zuge I. aus Lemberg.
Nr. 2 vom Zuge III. aus Lemberg.

XII. Carriolpost zwischen Złoczow und Podhajczyki.

Von Złoczow:
täglich 3 Uhr 30 Min. Früh,
in Podhajczyki:
täglich 7 Uhr 30 Min. Früh.

Geht ab von Złoczow nach Ankunft des Lemberger Aebndzuges III.

Retourritt von Złoczow nach Olszanica.

Von Podhajczyki:
täglich 6 Uhr Abends,
in Złoczow:
täglich 9 Uhr 55 Min. Abends.

Influirt in Złoczow zum Zuge IV. nach Lemberg.

Retourritt von Podhajczyki nach Olszanica.

XIII. Boten-Fahrpost zwischen Gołogóry und Olszanica.

Von Gołogóry:
täglich 6 Uhr Abends,
in Olszanica:
täglich 6 Uhr 45 Min. Abends.

Von Olszanica:
täglich 6 Uhr Früh,
in Gołogóry:
täglich 6 Uhr 45 Min. Früh.

Geht ab von Olszanica nach Ankunft der Carriolpost aus Złoczow.

XIV. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Ożydow.

Vom Postamte:
täglich 1 Uhr 20 Min. Früh,
11 „ 45 „ Vormittag,
1 „ 45 „ Nachmittag,
12 „ 15 „ Nachts;

im Bahnhofe:
täglich 1 Uhr 50 Min. Früh,
12 „ 15 „ Mittag,
2 „ 15 „ Nachmittag,
12 „ 45 „ Nachts.

Vom Bahnhofe:
täglich 2 Uhr 10 Min. Früh,
12 „ 40 „ Mittag,
2 „ 40 „ Nachmittag,
1 „ 5 „ Früh;

im Postamte:
täglich 2 Uhr 10 Min. Früh,
1 „ 10 „ Nachmittag,
3 „ 10 „ „
1 „ 35 „ Früh.

XV. Boten-Fahrpost zwischen Olesko und Ożydow.

Von Olesko:
täglich 6 Uhr Abends,
in Ożydow:
täglich 7 Uhr Abends.

Von Ożydow:
täglich 6 Uhr Früh,
in Olesko:
täglich 7 Uhr Früh.

XVI. Boten-Fahrpost zwischen Sokołówka und Ożydow.

Von Sokołówka:
täglich 6 Uhr Abends,
in Ożydow:
täglich 7 Uhr 30 Min. Abends.

Von Ożydow:
täglich 5 Uhr 30 Min. Früh,
in Sokołówka:
täglich 7 Uhr Früh.

XVII. Boten-Fahrpost zwischen Toporow und Sokołówka.

Von Toporow:
täglich 3 Uhr 30 Min. Nachmittag,
in Sokołówka:
täglich 5 Uhr 30 Min. Nachmittag.

Influirt in Sokołówka zur Botenpost nach Ożydow.

Von Sokołówka:
täglich 7 Uhr 30 Min. Früh,
in Toporow:
täglich 9 Uhr 30 Min. Vormittag.

Geht ab von Sokołówka 30 Minuten nach Ankunft der Post aus Ożydow.

XVIII. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Zabłotce.

Vom Postamte:
täglich 1 Uhr Früh,
11 „ 30 Min. Vormittag,
2 „ 35 „ Nachmittag:

im Bahnhofe:
täglich 1 Uhr 15 Min. Früh,
11 „ 45 „ Vormittag,
2 „ 50 „ Nachmittag.

Vom Bahnhofe:
täglich 1 Uhr 40 Min. Früh,
12 „ 10 „ Mittag,
3 „ 10 „ Nachmittag;

im Postamte:
täglich 1 Uhr 55 Min. Früh,
12 „ 25 „ Mittag,
3 „ 25 „ Nachmittag.

XIX. Verbindung zwischen dem Stadt- und Bahnhof-Postamte in Brody

a) Deckelwagens-Fahrten.

Vom Postamte:
täglich 10 Uhr 15 Min. Vormittag,
11 „ 45 „ Nachts;

im Banhofe:
täglich 11 Uhr Vormittag,
12 „ 30 Min. Nachts.

Nr. 1 zum Zuge IV. nach Krasne.
Nr. 2 zum Zuge II. nach Krasne.

Vom Bahnhofe:
täglich 2 Uhr 30 Min. Früh,
4 „ 5 „ Nachmittag;

im Postamte:
täglich 3 Uhr 15 Min. Früh,
5 „ 50 „ Nachmittag.

Nr. 1 vom Zuge III. aus Krasne.
Nr. 2 vom Zuge I. aus Krasne.

b) Reitpost.

Vom Postamte:
täglich 11 Uhr Vormittag,
im Bahnhofe:
täglich 11 Uhr 20 Min. Vormittag.

Zum Zuge Nr. II. nach Krasne.

Vom Bahnhofe:
täglich 3 Uhr 45 Min. Nachmittag,
im Postamte:
täglich 4 Uhr 5 Min. Nachmittag.

Zum Zuge Nr. I. aus Krasne.

XX. Carriolpost zwischen Brody und Złoczow.

Von Brody:
täglich 5 Uhr 30 Min. Nachmittag,
in Podhorce:
täglich 8 Uhr 15 Min. Abends,
in Złoczow:
täglich 10 Uhr 20 Min. Abends.

Von Złoczow:
täglich 3 Uhr Früh,
in Podhorce:
täglich 5 Uhr Früh,
in Brody:
täglich 8 Uhr Früh.

Retourritt von Złoczow nach Podhorce und von Podhorce nach Brody.

XXI. Boten-Fahrpost von Podhorce nach Złoczow.

Von Podhorce:
täglich 9 Uhr 30 Min. Vormittag,
in Złoczow:
täglich 11 Uhr 20 Min. Vormittag.

Influirt zum Zuge II. nach Lemberg.

Von Złoczow:
täglich 3 Uhr 30 Min. Nachmittag,
in Podhorce:
täglich 5 Uhr 30 Min. Nachmittag.

Geht ab nach Ankunft des Zuges I. aus Lemberg.

XXII. Boten-Fahrpost zwischen Załośce und Sassow.

Von Załośce:
täglich 1 Uhr Nachmittag,
in Sassow:
täglich 7 Uhr Abends.

Von Sassow:
täglich 5 Uhr Früh,
in Załośce:
täglich 11 Uhr Vormittag.

XXIII. Boten-Fahrpost zwischen Białykamień und Złoczow.

Von Białykamień:
täglich 6 Uhr Abends,
in Złoczow:
täglich 7 Uhr 45 Min. Abends.

Von Złoczow:
täglich 5 Uhr 30 Min. Früh,
in Białykamień:
tägliw 7 Uhr 45 Min. Früh.

XXIV. Carriolpost zwischen Złoczow und Brzeżan.

Von Złoczow:
täglich 3 Uhr 30 Min. Früh,
in Pomorzany:
täglich 6 Uhr 30 Min. Früh,
in Brzeżan:
täglich 9 Uhr 30 Min. Früh.

Geht ab von Złoczow nach Ankunft des Abendzuges Nr. III. aus Lemberg.

Retourritt von Pomorzany nach Brzeżan

Von Brzeżan:
täglich 4 Uhr 30 Min. Nachmittag,
in Pomorzany:
täglich 7 Uhr 15 Min. Abends,
in Złoczow:
täglich 10 Uhr 30 Min. Abends.

Influirt in Złoczow zum Nachtzuge Nr. IV. nach Lemberg.

Retourritt von Pomorzany nach Złoczow.

XXV. Boten-Fahrpost zwischen Złoczow und Brzeżan.

Von Złoczow:
täglich 4 Uhr 45 Min. Nachmittag,
in Pomorzany:
täglich 7 Uhr 45 Min. Abends,
in Brzeżan:
täglich 10 Uhr 45 Min. Abends.

Geht ab von Złoczow nach Ankunft des Frühzuges Nr. I. aus Lemberg.
Retourritt von Złoczow nach Pomorzany.

Von Brzeżan:
täglich 4 Uhr 30 Früh,
in Pomorzany:
täglich 7 Uhr 15 Min. Früh,
in Złoczow:
täglich 10 Uhr 30 Min. Vormittag.

Influirt in Złoczow zum Mittagszuge Nr. II. nach Lemberg.
Retourritt von Brzeżan nach Pomorzany.

XXVI. Mallepost zwischen Złoczow und Czortkow.

Von Złoczow:
täglich 3 Uhr 15 Min. Früh,
in Tarnopol:
täglich 10 Uhr 20 Min. Vormittag,
in Mikulińce:
täglich 1 Uhr 5 Min. Nachmittag,
in Trembowla:
täglich 3 Uhr 35 Min. Nachmittag,
in Kopyczyńce:
täglich 6 Uhr 45 Min. Abends,
in Czortkow:
täglich 8 Uhr 40 Min. Abends.

Geht ab von Złoczow nach Ankunft des Abendzuges Nr. III. aus Lemberg.

Von Czortkow:
täglich 2 Uhr 25 Min. Früh,
in Kopyczyńce:
täglich 4 Uhr 10 Min. Früh,
in Trembowla:
täglich 7 Uhr 25 Min. Früh,
in Mikulińce:
täglich 9 Uhr 25 Min. Vormittag,
in Tarnopol:
täglich 12 Uhr Mittag
in Złoczow:
täglich 8 Uhr 5 Min. Abends.

Geht ab von Czortkow 1 Stunde nach Ankunft der Personenpost aus Czernowitz, und hat auf dieselbe bis 3 Uhr Früh zu warten.
Influirt in Złoczow zum Nachtzuge Nr. IV. nach Lemberg.

XXVII. Personenpost zwischen Złoczow und Czortkow.

Von Złoczow:
täglich 4 Uhr 30 Min. Nachmittag,
in Tarnopol:
täglich 11 Uhr 35 Min. Abends,
in Mikulińce:
täglich 2 Uhr 20 Min. Früh,
in Trembowla:
täglich 4 Uhr Früh,
in Kopyczyńce:
täglich 7 Uhr 10 Min. Früh,
in Czortkow:
täglich 9 Uhr 5 Min. Vormittag.

Geht ab von Złoczow nach Ankunft des Vormittagzuges Nr. I. aus Lemberg.

Von Czortkow:
täglich 3 Uhr Nachmittag,
in Kopyczyńce:
täglich 4 Uhr 45 Min. Nachmittag,
in Trembowla:
täglich 8 Uhr Abends,
in Mikulińce:
täglich 10 Uhr Abends,
in Tarnopol:
täglich 12 Uhr 35 Min. Nachts,
in Złoczow:
täglich 8 Uhr 10 Min. Früh.

Influirt in Złoczow zum Tageszuge Nr. II. nach Lemberg.

XXVIII. Personenpost zwischen Czernowitz und Czortkow.

Von Czernowitz:
täglich 2 Uhr Nachmittag,
in Zaleszczyki:
täglich 7 Uhr 40 Min. Abends,
in Czortkow:
täglich 1 Uhr 25 Min. Früh.

Influirt in Czortkow zur Mallepost nach Złoczow.

Von Czortkow:
täglich 9 Uhr 40 Min. Abends,
in Zaleszczyki:
täglich 2 Uhr 50 Min. Früh,
in Czernowitz:
täglich 8 Uhr 50 Min. Früh.

Geht ab von Czortkow eine Stunde nach Ankunft der Mallepost aus Złoczow, und hat auf dieselbe bis 12 Uhr Nachts zu warten.

XXIX. Carriolpost zwischen Czortkow und Zaleszczyki.

Von Czortkow:
täglich 10 Uhr 5 Min. Vormittag,
in Zaleszczyki:
täglich 3 Uhr 25 Min. Nachmittag.

Geht ab von Czortkow eine Stunde nach Ankunft der Personenpost aus Złoczow.

Von Zaleszczyki:
täglich 8 Uhr 30 Min. Früh,
in Czortkow:
täglich 1 Uhr 55 Min. Nachmittag.

Influirt in Czortkow zur Personenpost nach Złoczow.

XXX. Boten-Fahrpost zwischen Podwołoczyska und Tarnopol.

Von Podwołoczyska:
täglich 6 Uhr Früh,
in Tarnopol:
täglich 11 Uhr 25 Min. Vormittag.
Von Tarnopol:
täglich 12 Uhr Mittag,
in Podwołoczyska:
täglich 5 Uhr 25 Min. Nachmittag.

Geht ab von Tarnopol nach Ankunft der Mallepost aus Złoczow, und hat auf dieselbe bis 1 Uhr Nachmittag zu warten.

XXXI. Boten-Fahrpost zwischen Mikulińce und Buczacz.

Von Mikulińce:
täglich 3 Uhr Früh,
in Chmielówka:
täglich 6 Uhr Früh,
in Buczacz:
täglich 9 Uhr Früh.

Geht ab von Mikulińce 40 Minuten nach Ankunft der Personenpost aus Złoczow.

Von Buczacz:
täglich 2 Uhr 30 Min. Nachmittag,
in Chmielówka:
täglich 5 Uhr 15 Min. Nachmittag,
in Mikulińce:
täglich 8 Uhr 30 Min. Abends.

Influirt in Mikulińce zur Personenpost nach Złoczow.

XXXII. Boten-Fahrpost zwischen Wiśniowczyk und Chmielówka.

Von Wiśniowczyk:
täglich 3 Uhr 30 Min. Nachmittag,
in Chmielówka:
täglich 4 Uhr 45 Min. Nachmittag.

Influirt in Chmielówka zur Post nach Mikulińce.

Von Chmielówka:
täglich 6 Uhr 30 Min. Früh,
in Wiśniowczyk:
täglich 7 Uhr 45 Min. Früh.

Geht ab von Chmielówka 30 Minuten nach Ankunft der Post aus Mikulińce.

XXXIII. Boten-Fahrpost zwischen Janow und Trembowla.

Von Janow:
täglich 12 Uhr Mittag,
in Trembowla:
täglich 2 Uhr Nachmittag.
Von Trembowla:
täglich 4 Uhr 5 Min. Nachmitag,
in Janow:
täglich 6 Uhr 50 Min. Abends.

Geht ab von Trembowla 30 Minuten nach Ankunft der Mallepost aus Złoczow, und hat auf dieselbe bis 6 Uhr Abends zu warten.

XXXIV. Boten-Fahrpost zwischen Grzymałow und Trembowla.

Von Grzymałow:
täglich 3 Uhr 30 Min. Nachmittag,
in Trembowla:
täglich 6 Uhr 30 Min. Abends.

Influirt in Trembowla zur Personenpost nach Złoczow.

Von Trembowla:
täglich 4 Uhr 30 Min. Früh,
in Grzymałow:
täglich 7 Uhr 30 Min. Früh.

Geht ab von Trembowla 30 Minuten nach Ankunft der Personenpost aus Złoczow, und hat auf dieselbe bis 7 Uhr Früh zu warten.

XXXV. Boten-Fahrpost zwischen Budzanow und Kopyczyńce.

Von Budzanow:
täglich 1 Uhr 45 Min. Nachmittag,
in Kopyczyńce:
täglich 4 Uhr 15 Min. Nachmittag.

Influirt in Kopyczyńce zur Personenpost nach Złoczow und zur Mallepost nach Czortkow.

Von Kopyczyńce:
täglich 7 Uhr 40 Min. Früh,
in Budzanow:
täglich 10 Uhr 10 Min. Vormittag.

Geht ab von Kopyczyńce nach Ankunft der Mallepost aus Czortkow und der Personenpost aus Złoczow, und hat auf dieselbe bis 9 Uhr Früh zu warten.

XXXVI. Personenpost zwischen Hussiatyn und Kopyczyńce.

Von Hussiatyn:
täglich { 1 Uhr 30 Min. Nachmittag,
7 „ 30 „ Abends;
in Kopyczyńce:
täglich { 4 Uhr 15 Min. Nachmittag,
10 „ 15 „ Abends.

Nr. 1 influirt in Kopyczyńce zur Personenpost nach Złoczow und zur Mallepost aus Złoczow.
Nr. 2 zur Mallepost nach Złoczow und zur Personenpost aus Złoczow.
Bei Nr. 1 Retourritt von Hussiatyn nach Kopyczyńce.

Von Kopyczyńce:
täglich { 7 Uhr 55 Min. Früh,
7 „ 30 „ Abends;
in Hussiatyn:
täglich { 10 Uhr 30 Min. Vormittag,
10 „ 15 „ Abends.

Nr. 1 geht ab von Kopyczyńce nach Ankunft der Mallepost aus Czortkow und der Personenpost aus Złoczow, und zwar 45 Minuten nach Ankunft der Letzteren.
Nr. 2 geht ab nach Ankunft der Personenpost aus Czortkow und der Mallepost aus Złoczow, und zwar 45 Minuten nach Ankunft der Letzteren.
Bei Nr. 1 Retourritt von Kopyczyńce nach Hussiatyn.

XXXVII. Personenpost von Oesterreichisch- nach Russisch-Hussiatyn.

Von Oesterr. Hussiatyn	Dienstag / Samstag	11 Uhr 30 Min. Vormittag,
in Russisch-Hussiatyn	Dienstag / Samstag	11 Uhr 50 Min. Vormittag.

XXXVIII. Boten-Fahrpost zwischen Chorostkow und Kopyczyńce.

Von Chorostkow:
täglich 2 Uhr Nachmittag,
in Kopyczyńce:
täglich 4 Uhr Nachmittag.

Influirt in Kopyczyńce zur Mallepost nach Czortkow und zur Personenpost nach Złoczow.

Von Kopyczyńce:
täglich 6 Uhr 40 Min. Früh,
in Czortkow:
täglich 8 Uhr 40 Min. Abends.

Geht ab von Kopyczyńce eine Stunde nach Ankunft der Personenpost aus Złoczow, und hat auf dieselbe sowie auf die Mallepost aus Czortkow bis 8½ Uhr Früh zu warten.

XXXIX. Boten-Fahrpost zwischen Zastawna und Kotzmann.

Von Zastawna:
täglich 2 Uhr 30 Min. Nachmittag,
in Kotzmann:
täglich 4 Uhr Nachmittag.

Influirt in Kotzmann zur Personenpost nach Czortkow.

Von Kotzmann:
täglich 6 Uhr 35 Min. Früh,
in Zastawna:
täglich 8 Uhr 5 Min. Früh.

Geht ab von Kotzmann 30 Min. nach Ankunft der Personenpost aus Czortkow, und hat auf dieselbe bis 9 Uhr Früh zu warten.

XL. Boten-Fahrpost zwischen Bóbrka und Staresioło.

Von Bóbrka:
täglich { 9 Uhr Früh,
7 „ Abends;
in Staresioło:
täglich { 11 Uhr Vormittag,
9 „ Abends.
Von Staresioło:
täglich { 12 Uhr Mittag,
4 „ 20 Min. Früh;
in Bóbrka:
täglich { 2 Uhr Nachmittag,
6 „ 20 Min. Früh.

XLI. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Chodorow.

Vom Postamte:
täglich { 2 Uhr 40 Min. Früh,
12 „ 55 „ Mittag,
1 „ 35 „ Nachmittag,
11 „ 50 „ Nachts;
im Bahnhofe:
täglich { 2 Uhr 50 Min. Früh,
1 „ 5 „ Nachmittag,
1 „ 45 „ „
12 „ — „ Nachts.
Vom Bahnhofe:
täglich { 3 Uhr 10 Min. Früh,
1 „ 20 „ Nachmittag,
2 „ 5 „ „
12 „ 15 „ Nachts;
im Postamte:
täglich { 3 Uhr 20 Min. Früh,
1 „ 30 „ Nachmittag,
2 „ 15 „ „
12 „ 25 „ Nachts.

XLII. Boten=Fahrpost zwischen Strzeliska nowe und Chodorow.

Von Strzeliska:
täglich 9 Uhr 45 Min. Vormittag,
in Chodorow:
täglich 12 Uhr 15 Min. Mittag.
Von Chodorow:
täglich 2 Uhr Nachmittag,
in Strzeliska:
täglich 4 Uhr 30 Min. Nachmittag.

Geht ab von Chodorow nach dem Eintreffen des Vormittagszuges Nr. I. aus Lemberg.

XLIII. Boten=Fahrpost zwischen Bortniki und Stryj.

Von Bortniki:
täglich 2 Uhr Nachmittag,
in Żurawno:
täglich 4 Uhr 15 Min. Nachmittag,
in Stryj:
täglich 8 Uhr 30 Min. Abends.

Geht ab von Bortniki nach Ankunft der Frühzüge Nr. I. und II. aus Lemberg und Czernowitz.
In Żurawno hat der Bote bei Störungen am Dniester auf die Post aus Bortniki 1 Stunde zu warten.

Von Stryj:
täglich 6 Uhr Früh,
in Żurawno:
täglich 10 Uhr Vormittag,
in Bortniki:
täglich 12 Uhr 30 Min. Mittag.

Influirt in Bortniki zu den Tageszügen Nr. I. und II. aus Lemberg und Czernowitz.
Retourritte von Stryj nach Nowesiolo, von Nowesiolo nach Żurawno und von Żurawno nach Bortniki.

XLIV. Boten=Fahrpost zwischen Żydaczow und Żurawno.

Von Żydaczow:
täglich 8 Uhr Früh,
in Żurawno:
täglich 9 Uhr 10 Min. Vormittag.

Influirt in Żurawno zur Botenpost nach Bortniki.

Von Żurawno:
täglich 4 Uhr 45 Min. Nachmittag,
in Żydaczow:
täglich 6 Uhr 55 Min. Abends.

Geht ab von Żurawno 30 Min. nach Ankunft der Botenfahrpost aus Bortniki, und hat auf dieselbe 1 Stunde zu warten.

XLV. Boten=Fahrpost zwischen dem Postamte und dem Bahnhofe in Bukaczowce.

Vom Postamte:
täglich { 12 Uhr 35 Min. Mittag, / 1 „ 50 „ Nachmittag, / 12 „ 30 „ Nachts;
im Bahnhofe:
täglich { 12 Uhr 45 Min. Mittag, / 1 „ — „ Nachmittag, / 12 „ 40 „ Nachts.
Vom Bahnhofe:
täglich { 1 Uhr 5 Min. Nachmittag, / 2 „ 20 „ „ / 2 „ 30 „ Früh;
im Postamte:
täglich { 1 Uhr 15 Min. Nachmittag, / 2 „ 30 „ „ / 2 „ 40 „ Früh.

XLVI. Carriolpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Bursztyn.

Vom Postamte:
täglich { 11 Uhr 40 Min. Vormittag, / 2 „ 5 „ Nachmittag, / 12 „ 30 „ Nachts;
im Bahnhofe:
täglich { 12 Uhr 10 Min. Mittag, / 2 „ 35 „ Nachmittag, / 1 „ — „ Früh.
Vom Bahnhofe:
täglich { 1 Uhr 10 Min. Nachmittag, / 3 „ — „ „ / 2 „ — „ Früh;
im Postamte:
täglich { 1 Uhr 40 Min. Nachmittag, / 3 „ 30 „ „ / 2 „ 30 „ Früh.

XLVII. Boten=Fahrpost zwischen Bołszowce und Halicz Bahnhof.

Von Bołszowce:
täglich { 10 Uhr 30 Min. Vormittag, / 12 „ 15 „ Nachts;
in Halicz (Bahnhof):
täglich { 11 Uhr 30 Min. Vormittag, / 1 „ 15 „ Früh.
Von Halicz (Bahnhof):
täglich { 3 Uhr 20 Min. Nachmittag, / 1 „ 45 „ Früh;
in Bołszowce:
täglich { 4 Uhr 20 Min. Nachmittag, / 2 „ 45 „ Früh.

XLVIII. Boten=Fahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Halicz.

Vom Postamte:
täglich { 1 Uhr Früh, / 11 „ 25 Min. Vormittag, / 2 „ 40 „ Nachmittag;
im Bahnhofe:
täglich { 1 Uhr 20 Min. Früh, / 11 „ 45 „ Vormittag, / 3 „ — „ Nachmittag.
Vom Bahnhofe:
täglich { 1 Uhr 45 Min. Früh, / 12 „ 5 „ Mittag, / 3 „ 20 „ Nachmittag;
im Postamte:
täglich { 2 Uhr 5 Min. Früh, / 12 „ 25 „ Mittag, / 3 „ 40 „ Nachmittag.

XLIX. Boten=Fahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Jeznpol.

Vom Postamte:
täglich { 11 Uhr 5 Min. Vormittag, / 3 „ 25 „ Nachmittag, / 12 „ 50 „ Nachts;
im Bahnhofe:
täglich { 11 Uhr 15 Min. Früh, / 3 „ 35 „ Nachmittag, / 1 „ — „ Früh.
Vom Bahnhofe:
täglich { 11 Uhr 30 Min. Vormittag, / 3 „ 50 „ Nachmittag, / 2 „ 10 „ Früh;
im Postamte:
täglich { 11 Uhr 40 Min. Früh, / 4 „ — „ Nachmittag, / 2 „ 20 „ Früh.

L. Verbindung zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Stanislau.

1. Deckelwagens=Fahrten

Vom Postamte:
täglich { 1 Uhr 50 Min. Früh, / 3 „ 50 „ Nachmittag;
im Bahnhofe:
täglich { 2 Uhr Früh, / 4 „ Nachmittag.

Nr. 1 zum Zuge III., Nr. 2. zum Zuge I. aus Lemberg.

Vom Bahnhofe:
täglich { 2 Uhr 45 Min Früh, / 4 „ 50 „ Nachmittag;
im Postamte:
täglich { 2 Uhr 55 Min. Früh, / 5 „ Nachmittag.

Nr. 1 vom Zuge III, Nr. 2 vom Zuge I. aus Lemberg.

2. Cariolfahrten.

Vom Postamte:
täglich { 10 Uhr 10 Min. Vormittag, / 12 „ 10 „ Nachts;
im Bahnhofe:
täglich { 10 Uhr 20 Min. Vormittag, / 12 „ 20 „ Nachts.

Nr. 1 zum Zuge II., Nr. 2 zum Zuge IV. aus Czernowitz.

Vom Bahnhofe:
täglich { 10 Uhr 50 Min. Vormittag, / 1 „ — „ Früh;
im Postamte:
täglich { 11 Uhr — Min. Vormittag, / 1 „ 10 „ Früh.

Nr. 1 vom Zuge II., Nr. 2 vom Zuge IV. aus Czernowitz.

LI. Boten=Fahrpost zwischen Tłumacz und Stanislau Bahnhof.

Von Tłumacz:
täglich { 6 Uhr Abends, / 6 „ Früh;
in Tyśmienica:
täglich { 7 Uhr 45 Min. Abends, / 7 „ 45 „ Früh;
in Stanislau (Postamt):
täglich { 9 Uhr 10 Min. Abends, / 9 „ 10 „ Vormittag.
Von Stanislau (Bahnhof):
täglich { 2 Uhr 40 Min. Früh, / 4 „ 35 „ Nachmittag,
in Tyśmienica:
täglich { 3 Uhr 50 Min. Früh, / 5 „ 45 „ Nachmittag;
in Tłumacz:
täglich { 5 Uhr 50 Min. Früh, / 7 „ 46 „ Abends.

Die 1. Botenpost geht ab von Stanislau Bahnhof nach Ankunft des Zuges III., die 2. nach Ankunft des Zuges I. aus Lemberg.

LII. Boten=Fahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Otynia.

Vom Postamte:
täglich { 2 Uhr 30 Min. Früh, / 9 „ 20 „ Vormittag / 4 „ 50 „ Nachmittag, / 11 „ 30 „ Nacht;
im Bahnhofe:
täglich { 2 Uhr 50 Min. Früh, / 9 „ 40 „ Vormittag, / 5 „ 10 „ Nachmittag, / 11 „ 50 „ Nachts.
Vom Bahnhofe:
täglich { 3 Uhr 15 Min. Früh, / 10 „ — „ Vormittag, / 5 „ 30 „ Nachmittag, / 12 „ 15 „ Nachts;
im Postamte:
täglich { 3 Uhr 35 Min. Früh, / 10 „ 20 „ Vormittag, / 5 „ 50 „ Nachmittag, / 12 „ 35 „ Nachts.

LIII. Boten=Fahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Korszow.

Vom Postamte:
täglich { 3 Uhr 20 Min. Früh, / 9 „ — „ Vormittag, / 5 „ 50 „ Nachmittag, / 11 „ 20 „ Nachts;
im Bahnhofe:
täglich { 3 Uhr 30 Min. Früh, / 9 „ 10 „ Vormittag, / 6 „ — „ Abends, / 11 „ 30 „ Nachts.
Vom Bahnhofe:
täglich { 3 Uhr 45 Min. Früh, / 9 „ 25 „ Vormittag, / 6 „ 15 „ Nachmittag, / 11 „ 45 „ Nachts;
im Postamte:
täglich { 3 Uhr 55 Min. Früh, / 9 „ 35 „ Vormittag, / 6 „ 25 „ Abends, / 11 „ 55 „ Nachts.

LIV. Verbindung zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Kolomea.

1. Deckelwagens=Fahrten

Vom Postamte:
täglich { 3 Uhr 35 Min. Früh, / 6 „ 10 „ Abends;
im Bahnhofe:
täglich { 3 Uhr 55 Min. Früh, / 6 „ 30 „ Abends.
Vom Bahnhofe:
täglich { 4 Uhr 15 Min. Früh, / 7 „ Abends;
im Postamte:
täglich { 4 Uhr 35 Min. Früh, / 7 „ 20 „ Abends.

Nr. 1 zum und vom Lemberger Abendzuge III., Nr. 2 zum und vom Lemberger Vormittagzuge I.

2. Carriolfahrten.

Vom Postamte:
täglich { 8 Uhr 5 Min. Früh, / 10 „ 35 „ Abends;
im Bahnhofe:
täglich { 8 Uhr 25 Min. Früh, / 10 „ 55 „ Abends.
Vom Bahnhofe:
täglich { 8 Uhr 40 Min. Früh, / 11 „ 15 Abends;
im Postamte:
täglich { 9 Uhr — Min. Früh, / 11 „ 35 „ Abends.

Nr. 1 zum und vom Czernowitzer Frühzuge II., Nr. 2 zum und vom Czernowitzer Abendzuge IV.

LV. Boten=Fahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Zabłotow.

Vom Postamte:
täglich { 4 Uhr 5 Min. Früh, / 7 „ 10 „ „ / 6 „ 55 „ Abends, / 10 „ — „ „
im Bahnhofe:
täglich { 4 Uhr 25 Min. Früh, / 7 „ 30 „ „ / 7 „ 15 „ Abends, / 10 „ 20 „ „
Vom Bahnhofe:
täglich { 4 Uhr 45 Min. Früh, / 7 „ 55 „ „ / 7 „ 35 „ Abends, / 10 „ 40 „ „
im Postamte:
täglich { 5 Uhr 5 Min. Früh, / 8 „ 15 „ „ / 7 „ 55 „ Abends, / 11 „ — „ „

LVI. Boten=Fahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Sniatyn.

Vom Postamte:
täglich { 4 Uhr 15 Min. Früh, / 6 „ 20 „ „ / 7 „ 5 „ Abends, / 9 „ 10 „ „
im Bahnhofe:
täglich { 4 Uhr 55 Min. Früh, / 7 „ — „ „ / 7 „ 45 „ Abends, / 9 „ 50 „ „
Vom Bahnhofe:
täglich { 5 Uhr 15 Min. Früh, / 7 „ 20 „ „ / 8 „ 10 „ Abends, / 10 „ 15 „ „
im Postamte:
täglich { 5 Uhr 55 Min. Früh, / 8 „ — „ „ / 8 „ 50 „ Abends, / 10 „ 55 „ „

LVII. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamte Bahnhofe in Lużan.

Vom Postamte:

täglich
5 Uhr 20 Min. Früh,
6 „ 10 „ „
8 „ 20 „ Abends,
9 „ 15 „ „

im Bahnhofe:

täglich
5 Uhr 30 Min. Früh,
6 „ 20 „ „
8 „ 30 „ Abends,
9 „ 25 „ „

Vom Bahnhofe:

täglich
5 Uhr 45 Min. Früh,
6 „ 40 „ „
8 „ 45 „ Abends,
9 „ 40 „ „

im Postamte:

täglich
5 Uhr 55 Min. Früh,
6 „ 50 „ „
8 „ 55 „ Abends,
9 „ 50 „ „

LVIII. Deckelwagens-Fahrten zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Czernowitz.

Vom Postamte:

täglich
5 Uhr 20 Min. Früh,
8 „ 25 „ Abends;

im Bahnhofe:

täglich
5 Uhr 35 Min. Früh,
8 „ 40 „ Abends,

Vom Bahnhofe:

täglich
6 Uhr 10 Min. Früh,
9 „ 45 „ Abends;

im Postamte:

täglich
7 Uhr Früh,
10 „ 5 Min. Abends.

LIX. Personenpost zwischen Lemberg und Stanislau.

Von Lemberg:
täglich 6 Uhr Abends,
in Stryj:
täglich 1 Uhr 30 Min. Früh,
in Dolina:
täglich 6 Uhr 20 Min. Früh,
in Kałusz:
täglich 9 Uhr 55 Min. Vormittag,
in Stanislau:
täglich 1 Uhr 30 Min. Nachmittag.

Influirt in Stanislau zum Vormittagszuge I. aus Lemberg.

Von Stanislau:
täglich 4 Uhr 30 Min. Früh,
in Kałusz:
täglich 8 Uhr 10 Min. Früh,
in Dolina:
täglich 11 Uhr 55 Min. Vormittag,
in Stryj:
täglich 5 Uhr 15 Min. Nachmittag,
in Lemberg:
täglich 3 Uhr 35 Min. Früh.

Geht ab von Stanislau nach Ankunft der Abendzüge III. und IV. aus Lemberg und Czernowitz.

Geht von Stryj um 8 Uhr Abends weiter.

LX. Boten-Fahrpost zwischen Weldzirz und Dolina.

Von Weldzirz:
täglich 4 Uhr Früh,
in Dolina:
täglich 5 Uhr 40 Min. Früh.

Influirt in Dolina zur Personenpost nach Lemberg und Stanislau.

Von Dolina:
täglich 12 Uhr 25 Min. Mittag,
in Weldzirz:
täglich 2 Uhr 5 Min. Nachmittag.

Geht ab von Dolina nach Ankunft der Personenpost aus Lemberg und Stanislau, und zwar 30 Min. nach Ankunft der Letzteren, und hat in Verspätungsfällen bis 3 Uhr Nachmittags zu warten.

LXI. Boten-Fahrpost zwischen Rożniatow und Krechowice:

Von Rożniatow:
täglich 6 Uhr 45 Min. Früh,
in Krechowice:
täglich 7 Uhr 30 Min. Früh.

Influirt in Krechowice zur Personenpost nach Lemberg und Stanislau.

Von Krechowice:
täglich 10 Uhr 45 Min. Vormittag,
in Rożniatow:
täglich 11 Uhr 30 Min. Vormittag.

Geht ab von Krechowice nach Ankunft der Personenposten aus Lemberg und Stanislau, und hat auf dieselben bis 1 Uhr Nachmittag zu warten.

LXII. Personenpost zwischen Kałusz und Bursztyn.

Von Kałusz:
täglich 6 Uhr Früh,
in Bursztyn:
täglich 10 Uhr 10 Min. Vormittag.

Influirt in Bursztyn zum Tageszuge Nr. II. aus Czernowitz.

Von Bursztyn:
täglich 4 Uhr Nachmittag,
in Kałusz:
täglich 8 Uhr 10 Min. Abend.

Geht ab von Bursztyn nach Ankunft des Tageszuges Nr. I. aus Lemberg.

LXIII. Carriolpost zwischen Rohatyn und Bursztyn.

Von Rohatyn:
täglich 8 Uhr Abends,
in Bursztyn:
täglich 10 Uhr Abends.

Geht ab von Rohatyn 15 Min. nach Ankunft der Botenpost aus Przemyślany.

Von Bursztyn:
täglich 4 Uhr Früh,
in Rohatyn:
täglich 6 Uhr Früh.

Geht ab von Bursztyn nach Ankunft der Nachtzüge III. und IV. aus Lemberg und Czernowitz.

Retourritt von Bursztyn nach Rohatyn.

LXIV. Boten-Fahrpost zwischen Rohatyn und Przemyślany:

Von Rohatyn:
täglich 6 Uhr 15 Min. Früh,
in Przemyślany:
täglich 10 Uhr Vormittag.

Geht ab von Rohatyn 15 Minuten nach Ankunft der Carriolpost aus Bursztyn.

Von Przemyślany:
täglich 4 Uhr Nachmittag,
in Rohatyn:
täglich 7 Uhr 45 Min. Abends.

Retourritt von Przemyślany nach Firlejów.

LXV. Boten-Fahrpost zwischen Bursztyn und Rohatyn.

Von Bursztyn:
täglich 4 Uhr 30 Min. Nachmittag,
in Rohatyn:
täglich 6 Uhr 30 Min. Abends.

Geht ab von Bursztyn nach Ankunft der Tageszüge I. und II. aus Lemberg und Czernowitz.

Von Rohatyn:
täglich 8 Uhr 45 Min. Früh,
in Bursztyn:
täglich 10 Uhr 45 Min. Vormittag.

Influirt in Bursztyn zu den Tageszugen I. und II. nach Czernowitz und Lemberg.

Retourritt von Rohatyn nach Bursztyn.

LXVI. Reitpost zwischen Bursztyn und Brzeżan.

Von Bursztyn:
täglich 3 Uhr 30 Min. Früh,
in Brzeżan:
täglich 8 Uhr 35 Min. Früh.

Geht ab von Bursztyn nach Ankunft der Nachtzüge III. und IV. aus Lemberg und Czernowitz.

Von Brzeżan:
täglich 6 Uhr Abends,
in Bursztyn:
täglich 11 Uhr 10 Min. Abends.

Geht ab von Brzeżan nach Ankunft der Carriolpost aus Tarnopol und influirt in Bursztyn zu den Nachtzügen III. und IV. nach Czernowitz und Lemberg.

Retourritt von Brzeżan nach Lipica und von Lipica nach Bursztyn.

LXVII. Carriolpost zwischen Brzeżan und Tarnopol.

Von Brzeżan:
täglich 9 Uhr 5 Min. Vormittag,
in Kozowa:
täglich 10 Uhr 55 Min. Vormittag,
in Horodyszcze:
täglich 1 Uhr 15 Min. Nachmittag,
in Tarnopol:
täglich 4 Uhr 5 Min. Nachmittag.

Geht ab von Brzeżan 30 Min. nach Ankunft der Reitpost aus Bursztyn und hat auf dieselbe bis 10 Uhr Vormittag zu warten.

Retourritt von Brzeżan nach Kozowa und von Kozowa nach Horodyszcze.

Von Tarnopol:
täglich 10 Uhr Vormittag,
in Horodyszcze:
täglich 12 Uhr 35 Min. Mittag,
in Kozowa:
täglich 2 Uhr 55 Min. Nachmittag,
in Brzeżan:
täglich 5 Uhr Nachmittag.

Influirt in Brzeżan zur Reitpost nach Bursztyn.

Retourritt von Tarnopol nach Horodyszcze und von Horodyszcze nach Kozowa.

LXVIII. Boten-Fahrpost zwischen Bursztyn und Brzeżan.

Von Bursztyn:
täglich 4 Uhr Nachmittag,
in Brzeżan:
täglich 9 Uhr 15 Min. Abends.

Geht ab von Bursztyn nach Ankunft der Tageszüge I. und II. aus Lemberg und Czernowitz.

Von Brzeżan:
täglich 5 Uhr Früh,
in Bursztyn:
täglich 10 Uhr 15 Min. Vormittag.

Geht ab von Brzeżan nach Ankunft der Reitpost aus Tarnopol.

Retourritt von Brzeżan nach Lipica und von Lipica nach Bursztyn.

LXIX. Reitpost zwischen Brzeżan und Tarnopol.

Von Brzeżan:
täglich 9 Uhr 45 Min. Abends,
in Kozowa:
täglich 11 Uhr 35 Min. Abends,
in Horodyszcze:
täglich 1 Uhr 50 Min. Früh,
in Tarnopol:
täglich 4 Uhr 35 Min. Früh.

Geht ab von Brzeżan 30 Min. nach Ankunft der Boten-Fahrpost aus Bursztyn.

Von Tarnopol:
täglich 8 Uhr Abends,
in Horodyszcze:
täglich 10 Uhr 35 Min. Abends,
in Kozowa:
täglich 12 Uhr 50 Min. Nachts,
in Brzeżan:
täglich 2 Uhr 50 Min. Früh.

Influirt in Brzeżan zur Boten-Fahrpost nach Bursztyn.

Retourritt von Tarnopol nach Horodyszcze und von Kozowa nach Brzeżan.

LXX. Mallepost zwischen Lemberg und Monasterzyska.

Von Lemberg:
täglich 7 Uhr Abends,
in Podhajczyki:
täglich 10 Uhr 35 Min. Abends,
in Brzeżan:
täglich 5 Uhr 10 Min. Früh,
in Monasterzyska:
täglich 11 Uhr 40 Min. Vormittag.

Influirt in Monasterzyska zu den Malleposten nach Stanislau und Skała.

Von Monasterzyska:
täglich 12 Uhr 15 Min. Mittag,
in Brzeżan:
täglich 6 Uhr 5 Min. Abends,
in Podhajczyki:
täglich 1 Uhr 5 Min. Früh,
in Lemberg:
täglich 4 Uhr 50 Min. Früh.

Geht ab von Monasterzyska nach Ankunft der Malleposten aus Skała und Stanislau und hat auf die Letztere bis 2 Uhr Nachmittag zu warten.

LXXI Mallepost zwischen Stanislau und Skała.

Von Stanislau:
täglich 5 Uhr 30 Min. Früh,
in Tyśmienitza:
täglich 6 Uhr 40 Min. Früh,
in Monasterzyska:
täglich 11 Uhr 45 Min. Vormittag,
in Buczacz:
täglich 2 Uhr 30 Min. Nachmittag,
in Czortkow:
täglich 6 Uhr 20 Min. Abends,
in Skała:
täglich 1 Uhr 10 Min. Früh.

Geht ab von Stanislau nach Ankunft des Abendzuges III. aus Lemberg.

Influirt in Monasterzyska mit der Mallepost aus und nach Lemberg, und hat auf die Erstere bis 2 Uhr Nachmittag zu warten.

Geht von Czortkow 30 Minuten nach Ankunft der Mallepost aus Złoczow und hat auf dieselbe bis Mitternacht zu warten.

Von Skała:
täglich 9 Uhr Abends,
in Czortkow:
täglich 1 Uhr Früh,
in Buczacz:
täglich 5 Uhr 25 Min. Früh,
in Monasterzyska:
täglich 7 Uhr 35 Min. Früh,
in Tyśmienitza:
täglich 5 Uhr 10 Min. Abends,
in Stanislau:
täglich 6 Uhr 30 Min. Abends.

Influirt in Czoztkow zur Mallepost nach Złoczow, hat daselbst 30 Minuten nach Ankunft der Personenpost aus Czernowitz weiter zu gehen und auf dieselbe bis 4 Uhr Früh zu warten.

Influirt in Monasterzyska mit den Malleposten aus und nach Lemberg und hat auf die Letztere bis 2 Uhr Nachmittag zu warten.

LXXII. Reitpost zwischen Stanislau und Czortkow.

Von Stanislau:
täglich 6 Uhr Abends,
in Tyśmienica:
täglich 7 Uhr 10 Min. Abends,
in Monasterzyska:
täglich 12 Uhr 15 Min. Nachts,
in Buczacz:
täglich 2 Uhr 45 Min. Früh,
in Czortkow:
täglich 6 Uhr 35 Min. Abends.

Geht ab von Stanislau nach Ankunft des Zuges I. aus Lemberg.

Geht von Monasterzyska 45 Minuten nach Ankunft der Reitpost aus Brzeżan weiter und hat auf dieselbe bis 2 Uhr Früh zu warten.

Von Czortkow:
täglich 5 Uhr Abends,
in Buczacz:
täglich 8 Uhr 30 Min. Abends,
in Monasterzyska:
täglich 10 Uhr 35 Min. Abends,
in Tyśmienica:
täglich 5 Uhr 50 Min. Früh,

in Stanislau:

täglich 7 Uhr 10 Min. Früh.

Geht ab von Czortkow nach Ankunft der Cariolpost aus Zaleszczyki.

Geht von Monasterzyska 30 Minuten nach Ankunft der Reitpost aus Brzeżan weiter und hat auf dieselbe bis 2 Uhr Früh zu warten.

LXXIII. Reitpost zwischen Brzeżan und Monasterzyska.

Von Brzeżan:

täglich 6 Uhr 15 Min. Abends,

in Monasterzyska:

täglich 12 Uhr 15 Min. Nachts.

Geht ab von Brzeżan nach Ankunft der Cariolpost aus Tarnopol, 15 Minuten nach Abfertigung der Reitpost nach Bursztyn.

Von Monasterzyska:

täglich 12 Uhr 45 Minuten Nachts,

in Brzeżan:

täglich 6 Uhr 35 Min. Früh.

Geht ab von Monasterzyska 30 Minuten nach Ankunft der Reitpost aus Stanislau und hat auf dieselbe, so wie auf jene aus Czortkow, bis 2 Uhr Früh zu warten.

LXXIV. Boten-Fahrpost zwischen Tłumacz und Tyśmienica.

Von Tłumacz:

täglich { 3 Uhr 30 Min. Früh,
3 „ — „ Nachmittag;

in Tyśmienica:

täglich { 5 Uhr 15 Min. Früh,
4 „ 45 „ Nachmittag.

Nr. 1 influirt zur Reitpost nach Stanislau und zur Mallepost nach Skała, Nr. 2 zur Mallepost nach Stanislau und zur Reitpost nach Czortkow.

Von Tyśmienica:

täglich { 7 Uhr 20 Min. Früh,
7 „ 35 „ Abends;

in Tłumacz:

täglich { 9 Uhr 5 Min. Vormittag,
9 „ 20 „ Abends.

Nr. 1 geht ab von Tyśmienica nach Ankunft der Mallepost aus Stanislau und der Reitpost aus Czortkow, und hat auf dieselben bis 9 Uhr Früh zu warten, Nr. 2 geht ab nach Ankunft der Mallepost aus Skała und der Reitpost aus Stanislau, und hat auf dieselben bis 9 Uhr Abends zu warten.

LXXV. Personenpost zwischen Kołomea und Marmaros Szigeth.

Von Kołomea	Dienstag Donnerstag Samstag	10 Uhr Vormittag,
in Delatyn	Dienstag Donnerstag Samstag	2 Uhr Nachmittag,
in M. Szigeth	Mittwoch Freitag Sonntag	9 Uhr 15 Min. Vormittag.

Geht ab von Kołomea nach Ankunft des Nachtzuges III. aus Lemberg und des Tageszuges II. aus Czernowitz.

Influirt in Delatyn zur Personenpost nach und aus Stanislau.

Von M. Szigeth	Sonntag Dienstag Donnerstag	5 Uhr Nachmittag,
in Delatyn	Montag Mittwoch Freitag	11 Uhr 30 Min. Vormittag,
in Kołomea	Montag Mittwoch Freitag	4 Uhr 30 Min. Nachmittag.

Influirt in Delatyn zur Personenpost nach und aus Stanislau, und in Kołomea zum Tageszuge I. nach Czernowitz und zum Nachtzuge IV. nach Lemberg.

LXXVI. Reitpost zwischen Łużan und Zaleszczyki.

Von Łużan:

täglich 10 Uhr 20 Min. Abends,

in Zaleszczyki:

täglich 2 Uhr 55 Min. Früh.

Geht ab von Łużan nach Ankunft des Abendzuges IV. aus Czernowitz und des Tageszuges I. aus Lemberg.

Von Zaleszczyki:

täglich 9 Uhr 30 Min. Abends,

in Łużan:

täglich 2 Uhr 5 Min. Früh.

Influirt in Łużan zum Nachzuge III. aus Lemberg und zum Tageszuge I. aus Czernowitz.

Retorritt von Kotzman nach Łużan.

Von der k. k. galizischen Post-Direction.

Lemberg den 20. Juni 1869.

Obwieszczenie.

L. 8294. Z dniem otwarcia kolei we Lwowie do Złoczowa, a właściwie do Brodów, będą używane pociągi kolejowe do transportu przesyłek pocztowych, i w skutek tego na stacyach kolejowych: w Barszczowicach, Zadwórzu, Ozydowie i Zabłotcach, również w miejscowościach: Białykamień, Olesko, Sokołówka, Toporów, i Strusów urzęda pocztowe, na dworcu kolei w Krasnym ekspedytura pocztowa, a w Chmielówce urząd pocztowy jako stacya, z czasem zaś i na dworcu kolei Lwów (Podzamcze) i w Brodach, tudzież w miejscowości Kniazie z uwzględnieniem dotyczących komunikacyi do Kniazia (co w swoim czasie ogłoszonym będzie), zaprowadzone, a tem samym zostaną zniesione:

1. poczta osobowa i wozowa między Lwowem a Brodyma, poczta wozowa między Lwowem a Husiatynem, jazda posłańcza między Kopeczyńcami a Husiatynem, tygodniowo-dwurazowa poczta wozowa między austryackim a rosyjskim Husiatynem, jazda posłańcza między Buskiem a Olszanicą, nakoniec jazda posłańcza między Jaryczowem a Lwowem. — Ograniczone zaś będą:

2. Poczta osobowa między Czerniowcami a Kopeczyńcami na przestrzeń między Czerniowcami a Czortkowem, jazda posłańcza między Załościami a Złoczowem, na przestrzeń między Załościami a Sasowem i poczta piesza między Mikulińcami a Wiśniowczykiem, na przestrzeń między Wiśniowczykiem a Chmielówką — natomiast będą zaprowadzone:

a) codzienna poczta wozowa i
b) takaż sama poczta osobowa między Złoczowem a Czortkowem,
c) codzienna dwurazowa poczta osobowa między Kopeczyńcami a Husiatynem,
d) tygodniowo dwurazowa poczta osobowa między austryackim a rosyjskim Husiatynem,
e) codzienna dwurazowa ordynarka między Lwowem miasto a dworcem kolei Podzamcze,
f) codzienna jazda posłańcza między Barszczowicami a Jaryczowem;
g) codzienna dwurazowa jazda posłańcza między Zadwórzem a Glinianami,
h) codzienna dwurazowa jazda posłańcza między Buskiem a Krasnem,
i) codzienna jazda posłańcza między Podhorcami a Złoczowem,
k) codzienna kariolka między Złoczowem a Brodyma,
l) codzienna kariolka między Złoczowem a Podhajczykami,
m) codzienna kariolka między Złoczowem a Brzeżanami,
n) codzienna jazda posłańcza między Oleskiem a Ozydowem,
o) codzienna jazda pocztowa między Sokołówką a Ozydowem,
p) codzienna jazda posłańcza między Toporowem a Sokołówką,
q) codzienna jazda pocztowa między Białymkamieniem a Złoczowem,
r) codzienna kariolka między Czortkowem a Zaleszczykami i
s) codzienna jazda posłańcza między Mikulińcami a Buczaczem przez Chmielówkę pomnożone zaś:

Tygodniowa trzyrazowa jazda posłańcza między Tarnopolem a Podwołoczyskami na codzienny kurs, tygodniowa trzyrazowa jazda posłańcza między Załoscami a Złoczowem od czasu ograniczenia na przestrzeń Załośce i Sasów na codzienny kurs i codzienna jazda posłańcza między Tłumaczem a dworcem kolei Stanisławowa na codzienne dwa kursy.

Do okręgu pocztowego w Zadwórzu przydzielono miejscowości: Połonice z Bogdanówką, Zadwórze, Kędzierzawce, Lisko, Ubinie i Nowosiołka obok Liska,

do okręgu pocztowego w Barszczowicach, miejscowości: Barszczowice, Biłka królewska, i Barszczowice do ekspedytury w Krasnym, miejscowości: Berbrudy, Firlejówka z Marmoroszowicami, Krasne, Kutkorz, Olszanka, Ostrów, Rusiłów, Stronibaby i Uścisków,

do okręgu pocztowego w Kniaziu miejscowości: Bełzec, Kniazie, Ostrowczyk polny, i Pietrzyce,

do okręgu pocztowego w Białymkamieniu miejscowości: Białykamień, Burek, Czeremosznia, Podlesie, Rozważ, Sokołówka, Usznia, Zakomorze, Zulice,

do okręgu pocztowego w Ozydowie, miejscowości: Bołozynów, Lubacz, Ozydów z Angelówką, Przewłoczna z Kobylą (Bujmaki) i Sokołowka,

do okręgu pocztowego w Olesku miejscowości: Chwatów, Hulisko, Olesko, Juskowice, Konty z Bruchówką, Czyszki, Olesko z Sewerynką i Zahorce,

do okręgu pocztowego w Toporowie, miejscowości: Stolpin i Kasztelau, Toporow, Trójca z Łętkowym, Turze z Baczką, Barany, Hucisko turzańskie,

do okręgu pocztowego w Zabłotcach, miejscowości: Czechy, Kadubiska, Razniow, Ruda brodzka z Muczurami, Wysocko i Zabłotie,

do okręgu pocztowego w Strussowie, miescowości: Bernadówka, Darachów, Nalucze, Pantalicha, Rozdzwiany, Słobudka, Olendry, Strussów, Tiutków, Wawrzyńce, Zazdrość z Neutiszanem i Zubów,

do okręgu pocztowego w Chmielowce, miejscowości: Brykuta stara i nowa, Mogielnica, Romanówka, Dobropole, Mateuszówka, Kulczyce i Laskowce.

Okręg pocztowy w Sokołówce później ogłoszonym zostanie.

Przy pocztach osobowych i wozowych między Złoczowem a Czortkowem ogranicza się przyjęcie pasażerów na miejscu głównych wozów za cenę 40 c. od osoby i mili — zresztą obowiązują istniejące przepisy dla poczt wozowych także i przy powyżej wymienionych pocztach osobowych i wozowych.

Jednocześnie zaprowadza się nowy porządek jazdy i na Lwowsko-Czernowieckiej kolei.

Pociągi, tudzież z temi połączone kursa pocztowe będą się w następującym porządku krzyżować:

A. Pociągi.

I. Ze Lwowa do Złoczowa.

Pociąg Nr. 1.

Ze Lwowa	o godz. 11. m. 9.	przed południem.
do dworca Podzamcze	o godz. 11. m. 28.	przed poł.
w Krasnym	„ „ 1. „ 20.	po poł.
z Krasnego	„ „ 1. „ 35.	„
do Złoczowa	„ „ 2. „ 29.	„

Pociąg Nr. 3.

Ze Lwowa	o godz. 10. m. 8.	w wieczór,
w dworcu Podzamcze	o godz. 10. m. 27.	wieczór.
„ Krasnym	„ „ 12. „ 11.	w nocy,
z Krasnego	„ „ 12. „ 21.	„
do Złoczowa	„ „ 1. „ 15.	rano.

II. Ze Złoczowa do Lwowa.

Pociąg Nr. 2.

Ze Złoczowa	o godz. 12. m. 41.	w południe.
do Krasnego	„ „ 1. „ 35.	po południ.
z Krasnego	„ „ 1. „ 54.	„
do dworca Podzamcze	3. „ 42.	„
„ „ Lwów	4. „ 16.	„

Pociąg Nr. 4.

Ze Złoczowa	o godz. 1. m. 55.	rano,
do Krasnego	„ „ 2. „ 50.	„
z Krasnego	„ „ 2. „ 59.	„
do dworca Podzamcze	„ 4. „ 35.	„
„ „ Lwów	„ „ 5. „ 4.	„

III. Krasnego do Brodów.

Pociąg Nr. 1.

Z Krasnego	o godz. 1. m. 55.	po południu.
do Brodow	„ „ 3. „ 35.	„

Pociąg Nr. 3.

Z Krasnego	o godz. 12. m. 26.	wieczór.
„ Brodów	„ „ 2. „ 1.	w nocy.

IV. Z Brodów do Krasnego.

Pociąg Nr. 2.

Z Brodów	o godz. 11. m. 31.	przed południ.
do Krasnego	„ „ 1. „ 10.	po południ.

Pociąg Nr. 4.

Z Brodów	o godz. 12. m. 59.	w nocy,
do Krasnego	„ „ 2. „ 34.	rano.

V. Ze Lwowa do Czernowic.

Pociąg Nr. 1.

Ze Lwowa	o godz. 11. m. —	przed południ.
do Bortnik	„ „ 1. „ 35.	po południ.
„ Bursztyna	„ „ 2. „ 47.	„
„ Stanisławowa	„ „ 4. „ 19.	„
„ Kołomyi	„ „ 6. „ 45.	w wieczór.
„ Łużan	„ „ 8. „ 43.	„
„ Czerniowiec	„ z 9. „ 11.	„

Pociąg Nr. 3.

Ze Lwowa	o godz. 10. m. 20.	w wieczór.
do Bortnik	„ „ 12. „ 24.	w nocy,
„ Bursztyna	„ „ 1. „ 18.	rano,
„ Stanisławowa	„ „ 2. „ 26.	„
„ Kołomyi	„ „ 4. „ 6.	„
„ Łużan	„ „ 5. „ 42.	„
„ Czerniowiec	„ „ 6. „ 7.	„

VI. Z Czerniowiec do Lwowa.

Pociąg Nr. 2.

Z Czerniowiec	o godz. 6. m. 7.	rano.
do Łużan	„ „ 6. „ 34.	„
„ Kołomyi	„ „ 8. „ 33.	„
„ Stanisławowa	„ „ 10. „ 36.	„ przed południ.
„ Bursztyna	„ „ 12. „ 21.	„ w południe.
„ Bortnik	„ „ 1. „ 38.	„ po południu.
„ Lwowa	„ „ 4. „ 10.	„ „

Pociąg Nr. 4.

Z Czerniowiec	o godz. 9. m. 11.	w wieczór.
do Łużan	„ „ 9. „ 35.	„
„ Kołomyi	„ „ 11. „ 7.	„
„ Stanisławowie	„ „ 12. „ 42.	w nocy.
„ Bursztyna	„ „ 1. „ 54.	rano.
„ Bortnik	„ „ 2. „ 50.	„
„ Lwowa	„ „ 4. „ 57.	„

B. Kursa pocztowe.

I. Złączone jazdy między Lwowem a dworcem.

a) Wóz ładowny.

Ze Lwowa (miasto).

Codzień	o godz. 4. m. —	rano.
	„ „ 9. „ 15.	przed poł.
	„ „ 9. „ 45.	„
	„ „ 4. „ 5.	po południu.
	„ „ 8. „ 25.	wieczór,
	„ „ 8. „ 45.	„

Do dworca.

Codzien.	o godz. 4. m. 35.	rano,
	„ „ 9. „ 50.	przed południ.
	„ „ 10. „ 20.	„
	„ „ 4. „ 40.	po południ.
	„ „ 9. „ —	w wieczór.
	„ „ 9. „ 20.	„

Nr. 1. do pociągu IV. do Krakowa, Nr. 2. I. do pociągu I. do Złoczowa, Nr. 3. do pociągu I. do pociągu do Czerniowiec. Nr. 4. do pociągu II. do Krakowa, Nr. 5 do pociągu III. do Złoczowa, Nr. 6 do pociągu III. do Czerniowiec.

Z dworca.

Codzień
o godz. 5. m. 30. rano.
„ „ 5. „ 40. „
„ „ 10. „ 40. przed połudn.
„ „ 4. „ 40. po połudn.
„ „ 4. „ 45. „
„ „ 10. „ — w wieczór.

Nr. 1. od pociągu IV. z Czerniowiec.
Nr. 3. od pociągu I. z Krakowa.
Nr. 5. od pociągu II. z Złoczowa.

Do Lwowa (miasta).

Codzień
o godz. 5. m. 50. rano.
„ „ 6. „ — „
„ „ 11. „ — przed połudn.
„ „ 5. „ — po połudn.
„ „ 5. „ 5. „
„ „ 10. „ 20. w wieczór.

Nr. 2. od pociągu IV. z Złoczowa.
Nr. 4. od pociągu II. z Czerniowiec.
Nr. 6. od pociągu III. z Krakowa.

b) Ordynarka.

Ze Lwowa (miasta).

Codzień
o godz. 10. m. 20. przed połudn.
„ „ 4. „ 35. po połudn.

Do dworca.

Codzień
o godz. 10. m. 45. przed połudn.
„ „ 5. „ — po połudn.

Nr. 1. do pociągu I. do Czerniowiec.
Nr. 2. do pociągu II. do Krakowa.

Z dworca.

Codzień
o godz. 10. m. 20. przed połudn.
„ „ 4. „ 25. po połudn.

Do Lwowa (miasta).

Codzień
o godz. 10. m. 40. przed połudn.
„ „ 4. „ 45. po połudn.

Nr. 1. od pociągu I. z Krakowa.
Nr. 2. od pociągu II. z Czerniowiec.

II. Ordynarka między Lwowem a dworcem Podzamcze.

Ze Lwowa (miasto).

Codzień
o godz. 10. m. 45. przed połudn.
„ „ 9. „ 40. w wieczór.

Do dworca Podzamcze.

Codzień
o godz. 11. m. 20. przed. połudn.
„ „ 10. „ 15. w wieczór.

Nr. 1. i 2. do pociągów I. i III. do Złoczowa.

Z dworca.

Codzień
o godz. 4. m. 50. rano.
„ „ 4. „ — po południu.

Do Lwowa.

Codzień
o godz. 5. m. 10. rano.
„ „ 4. „ 20. po połudn.

Nr. 1. i 2. do pociągów II. i IV. z Złoczowa.

III. Jazda posłańcza między urzędem pocztowym a dworcem w Barszczowicach.

Z poczty.

Codzień
o godz. 3. m. 30. rano.
„ „ 11. „ 40. przed połudn.
„ „ 2. „ 30. po połudn.
„ „ 10. „ 40. w wieczór.

Do dworca.

Codzień
o godz. 3. m. 50. rano.
„ „ 12. „ — w południe.
„ „ 2. „ 50. po połudn.
„ „ 11. „ — w wieczór.

Z dworca.

Codzień
o godz. 4. m. 10. rano,
„ „ 12. „ 15. w południe.
„ „ 3. „ 10. po południu.
„ „ 11. „ 15. w wieczór.

Do poczty.

Codzień
o godz. 4. m. 30. rano.
„ „ 12. „ 35. w południe.
„ „ 3. „ 30. po połudn.
„ „ 11. „ 35. w wieczór.

IV. Jazda posłańcza między Jaryczowem a Borszczowcami.

Z Jaryczowa.

Codzień o godz. 6. m. 30. w wieczór.

Do Barszczowiec.

Codzień o godz. 8. w wieczór.

Z Barszczowiec.

Codzień o godz. 5. m. 30. rano

Do Jaryczowa.

Codzień o godz. 7. rano.

V. Jazda posłańcza między pocztą a dworcem w Zadwórzu.

Z poczty.

Codzień
o godz. 2. m. 50. rano,
„ „ 12. „ 10. w południe.
„ „ 1. „ 45. po połudn.
„ „ 11. „ — w wieczór.

Do dworca.

Codzień
o godz. 3. m. 20. rano.
„ „ 12. „ 40. w południe.
„ „ 2. „ 15. po połudn.
„ „ 11. „ 30. w wieczór.

Z dworca.

Codzień
o godz. 3. m. 35. rano.
„ „ 12. „ 55. w południe.
„ „ 2. „ 30. po połudn.
„ „ 11. „ 45. w wieczór.

Na pocztę.

Codzień
o godz. 4. m. 5. rano.
„ „ 1. „ 25. po połudn.
„ „ 3. „ — „
„ „ 12. „ 15. w nocy.

VI. Jazda posłańcza między Glinianami a Zadwórzem.

Z Glinian.

Codzień
o godz. 9. m. 30. przed połudn.
„ „ 6. „ — w wieczór.

Do Zadwórza.

Codzień
o godz. 11. m. 30. przed połudn.
„ „ 8. „ — w wieczór.

Z Zadwórza.

Codzień
o godz. 1. m. 55. po południu.
„ „ 5. „ 30. rano.

Do Glinian.

Codzień
o godz. 3. m. 55. po południu.
„ „ 7. „ 30. rano.

VII. Jazda posłańcza między Podhajczykami a Glinianami.

Z Podhajczyk.

Codzień o godz. 7. m. 30. rano.

Do Glinian.

Codzień o godz. 9. przed południem.

Łączy się w Glinianach do 1. poczty posłańczej do Zadwórza.

Z Glinian.

Codzień o godz. 4. m. 15. po południu.

Do Podhajczyk.

Codzień o godzinie 5. m. 45. po południu.

Odchodzi z Glinian w 20 minut po nadejściu poczty południowej z Zadworza.

VIII. Jazda posłańcza między Buskiem a Krasnem.

Z Buska.

Codzień
o godz. 11. m. 30. przed poł.
„ „ 1. „ 30. w wieczor.

Do Krasnego.

Codzień
o godz. 12. m. 30. w południe,
„ „ 7. „ 30. w wieczór.

Druga poczta posłańcza odchodzi w 30 minut po przybyciu poczty z Kamionki i ma czekać na tę do godz. 8. w wieczór.

Z Krasnego.

Codzień
o godz. 4. m. 30. rano.
„ „ 2. „ — po południu.

Do Buska.

Codzień
o godz. 5. m. 30. rano.
„ „ 3. „ — po południu.

IX. Jazda posłańcza między Kamiąką strumiłową a Buskiem.

Z Kamionki.

Codzień o godz. 2. po południu.

Do Buska.

Codzień o godz. 6. w wieczór.

Z Buska.

Codzień o godz. 5. m. 45. rano.

Do Kamionki.

Codzień o godz. 9. m. 45. przed południem.

Odchodzi z Buska 15 min. po przybyciu pierwszej poczty z Krasnego.

X. Jazda posłańcza między pocztą a dworcem kolei w Kniaziem.

Z poczty.

Codzień
o godz. 1. m. 40. rano.
„ „ 12. „ 30. w południe.
„ „ 1. „ 30. po połudn.
„ „ 12. „ 20. w nocy.

Do dworca.

Codzień
o godz. 2. m. — rano.
„ „ 12. „ 50. w południe.
„ „ 1. „ 50. po połudn.
„ „ 12. „ 40. w nocy.

Z dworca.

Codzień
o godz. 2. m. 20. rano.
„ „ 1. „ 5. po połudn.
„ „ 2. „ 10. „
„ „ 1. „ — rano.

Na pocztę.

Codzień
o godz. 2. m. 40. rano.
„ „ 1. „ 25. po połudn.
„ „ 2. „ 30. „
„ „ 1. „ 20. rano.

XI. Jazda wozów ładownych między pocztą a dworcem kolei w Złoczowie.

Z poczty.

Codzień
o godz. 11. m. 40. przed połudn.
„ „ 12. „ 50. w nocy.

Do dworca.

Codzień
o godz. 12. m. 10. w południe.
„ „ 1. „ 1. rano.

Nr. 1. do pociągu II. do Lwowa.
N. 2. do pociągu IV. ze Lwowa.

Z dworca.

Codzień
o godz. 3. m. — po południu.
„ „ 1. „ 45. rano.

Na pocztę.

Codzień
o godz. 3. m. 30. po południu.
„ „ 2. „ 15. rano.

Nr. 1. do pociągu I. ze Lwowa,
Nr. 2. do pociągu III. ze Lwowa.

XII. Kariolka między Złoczowem a Podhajczykami.

Ze Złoczowa.

Codzień o godz. 3. m. 30. rano.

Do Podhajczyk.

Codzień o godz. 7. m. 30. rano.

Odchodzi ze Złoczowa po nadejściu pociągu wieczornego III. ze Lwowa, wraca jako ordynarka ze Złoczowa do Olszanicy.

Z Podhajczyk.

Codzień o godz. 6. w wieczór.

Do Złoczowa.

Codzień o godz. 9. m. 55. w wieczór.

Zchodzi się w Złoczowie z pociągiem IV. do Lwowa.

Wraca jako ordynarka z Podhajczyk do Olszanicy.

XIII. Jazda posłańcza między Gołogórami a Olszanicą.

Z Gołogór.

Codzień o godz. 6. w wieczór.

Do Olszanicy.

Codzień o godz. 6. m. 45. w wieczór.

Z Olszanicy.

Codzień o godz. 6. rano.

Do Gołogór.

Codzień o godz. 6. m. 45. rano.

Odchodzi z Olszanicy po przybyciu kariolki ze Złoczowa.

XIV. Jazda posłańcza między pocztą a dworcem koleji w Ozydowie.

Z poczty.

Codzień
o godz. 1. m. 20. rano.
„ „ 11. „ 45. przed połudn.
„ „ 1. „ 45. po połudn.
„ „ 12. „ 15. w nocy.

Do dworca.

Codzień
o godz. 1. m. 50. rano,
„ „ 12. „ 15. w południe.
„ „ 2. „ 15. po południu.
„ „ 12. „ 45. w nocy.

Z dworca.

Codzień
o godz. 2. m. 10. rano.
„ „ 12. „ 40. w połudn.
„ „ 2. „ 40. po połudn.
„ „ 1. „ 5. rano.

Na pocztę.

Codzień
o godz. 2. m. 10. rano.
„ „ 1. „ 10. po połud.
„ „ 3. „ 10. „
„ „ 1. „ 35. rano.

XV. Jazda posłańcza między Oleskiem a Ozydowem.

Z Oleska.

Codzień o godz. 6. wieczór.

Oo Ozydowa.

Codzień o godz. 7. w wieczór.

Z Ozydowa.

Codzień o godz. 6. rano.

Do Oleska.

Codzień o godz. 7. rano.

XVI. Jazda posłańcza między Sokołówką a Ozydowem.

Z Sokołówki.

Codzień o godz. 6. w wieczór.

Do Ozydowa.

Codzień o godz. 7. m. 30. w wieczór.

Z Ozydowa.

Codzień o godz. 5. m. 30. rano.

Do Sokołówki.

Codzień o godz. 7. rano.

XVII. Jazda posłańcza między Toporowem a Sokołówką.

Z Toporowa.

Codzień o godz. 3. m. 30. po południu.

Do Sokołówki.

Codzień o godz. 5. m. 30. po południu.

Łączy się w Sokołówce z pocztą posłańczą do Ozydowa.

Z Sokołówki.

Codzień o godz. 7. m. 30. rano.

Do Toporowa.

Codzień o godz. 9. m. 30. przed połundn.

Odchodzi z Sokołówki 30 minut po przybyciu poczty z Ozydowa.

XVIII. Jazda posłańcza między pocztą a dworcem kolei w Zabłotcach.

Z poczty.

Codzień
o godz. 1. rano.
„ „ 11. m. 30. przed połudn.
„ „ 2. „ 35. po połudn.

Do dworca.

Codzień { o godz. 1. m. 15. rano.
„ „ 11. „ 45. przedpołudn.
„ „ 2. „ 50. po południ.

Z dworca.

Codzień { o godz. 1. m. — rano.
„ „ 12. „ 10. w południe.
„ „ 3. „ 10. po połudn.

Do poczty.

Codzień { o godz. 1. m. 55. rano.
„ „ 12. „ 25. w południe.
„ „ 4. „ 25 po połud.

XIX. Połączenie między miastem a dworcem kolei w Brodach.

a) Wóz ładowny.

Z poczty.

Codzień { o godz. 10. m. 15. przed poł.
o „ 11. „ 45. w nocy.

Do dworca.

Codzień { o godz. 11. m. — przed poł.
„ „ 12. „ 30. w nocy.

Nr. 1. do pociągu IV. do Krasnego.
Nr. 2. do pociągu II. do Krasnego

Z dworca.

Codzień { o godz. 2. m. 30. rano.
„ „ 4. „ 5. po po poł.

Na pocztę.

Codzień { o godz. 3. m. 15. rano.
„ „ 5. „ 50. po poł.

Nr. 1. od pociągu III. z Krasnego.
Nr. 2. od pociągu I. z Krasnego.

b) Ordynarka.

Z poczty.
Codzień o godz. 11. przed połudn.
Do dworca.
Codzień o godz. 11. m. 20. przed połudn.

Do pociągu Nr. II. do Krasnego.

Z dworca.
Codzień o godz. 3. m. 45. po połudn.
Na pocztę.
Codzień o godz. 4. m. 5. po połudn.

Do pociągu Nr. 1. z Krasnego.

XX. Kariolka między Brodami a Złoczowem.

Z Brodów.
Codzień o godz. 5. m. 30. po połudn.
Do Podhorzec.
Codzień o godz. 8. m. 15. w wieczór.
Do Złoczowa.
Codzień o godz. 10. m. 20. w wieczór.
Z Złoczowa.
Codzień o godz. 3. zrana.
Do Podhorzec.
Codzień o godz. 5. rano.
Do Brodow.
Codzień o godz. 8. rano.

XXI. Jazda posłańcza z Podhorzec do Złoczowa.

Z Podhorzec.
Codzień o godz. 9. m. 30. przed połudn.
Do Złoczowa.
Codzień o godz. 11. m. 20. przed połudn.

Łączy się z pociągiem II. do Lwowa.

Z Złoczowa.
Codzień o godz. 3. m. 30. po poł.
Do Podhorzec.
Codzień o godz. 5. m. 30. po poł.

Odchodzi po przybyciu pociągu I. ze Lwowa.

XXII. Jazda posłańcza między Załoścami a Sassowem.

Z Załozec.
Codzień o godz. 1. po południu.
Do Sassowa.
Codzień o godz. 7. w wieczór.
Z Sassowa.
Codzień o godz. 5. rano.
Do Załoziec.
Codzień o godz. 11. przed połudn.

XXIII. Jazda posłańcza między Białym kamieniem a Złoczowem.

Z Białego kamienia.
Codzień o godz. 6. w wieczór.
Do Złoczowa.
Codzień o godz. 7. m. 45. w wieczór.
Z Złoczowa.
Codzień o godz. 5. m. 30. rano.
Do Białegokamienia.
Codzień o godz. 7. m. 45. rano.

XXIV. Kariolka między Złoczowem a Brzeżanami.

Z Złoczowa.
Codzień o godz. 3. m. 30. rano.
Do Pomorzan.
Codzień o godz. 6. m. 30. rano.
Do Brzeżan.
Codzień o godz. 9. m. 30. rano.

Odchodzi ze Złoczowa po pociągu wieczornym III. ze Lwowa.

Z Brzeżan.
Codzień o godz. 4. m. 30. po poł.
Do Pomorzan.
Codzień o godz. 7. m. 15. w wieczór.
Do Złoczowa.
Codzień o godz. 10. m. 30. w wieczór.

Zchodzi się w Złoczowie z nocnym pociągiem Nr. IV. ze Lwowa.

XXV. Jazda posłańcza między Złoczowem a Brzeżanami.

Z Złoczowa.
Codzień o godz. 4. m. 45. po połudn.
Do Pomorzan.
Codzień o godz. 7. m. 45. w wieczór.
Do Brzeżan.
Codzień o godz. 10. m. 45. w wieczór.

Odchodzi z Złoczowa po pociągu rannym Nr. I. ze Lwowa.

Z Brzeżan.
Codzień o godz. 4. m. 30. rano.
Z Pomorzan.
Codzień o godz. 7. m. 15. rano.
Do Złoczowa.
Codzień o godz. 10. m. 3. przed południem.

Zchodzi się w Złoczowie z pociągiem południowym Nr. II. ze Lwowa.

XXVI. Poczta wozowa między Złoczowem a Czortkowem.

Z Złoczowa.
Codzień o godz. 3. m. 15. rano.
Do Tarnopola.
Codzień o godz. 10. m. 20. przed połudn.
Do Mikuliniec.
Codzień o godz. 1. m. 5. po połudn.
Do Trembowli.
Codzień o godz. 3. m. 35. po połudn.
Do Kopeczyniec.
Codzień o godz. 6. m. 45. w wieczór.
Do Czortkowa.
Codzień o godz. 8. m. 48. w wieczór.

Odchodzi z Złoczowa po pociągu wieczornym Nr. III. ze Lwowa.

Z Czortkowa.
Codzień o godz. 2. m. 25. rano.
Do Kopyczyniec.
Codzień o godz. 4. m. 10. rano.
Do Trembowli.
Codzień o godz. 7. m. 25. rano.
Do Mikuliniec.
Codzień o godz. 9. m. 25. przed połudn.
Do Tarnopola.
Codzień o godz. 12. w południe.
Do Złoczowa.
Codzień o godz. 8. m. 5. w wieczór.

Odchodzi z Czortkowa godzinę po nadejściu poczty osobowej z Czerniowiec i ma na te do godziny 3. rano czekać.

Zchodzi się w Złoczowie z pociągiem nocnym Nr. IV. do Lwowa.

XXVII. Poczta osobowa między Złoczowem a Czortkowem.

Z Złoczowa.
Codzień o godz. 4. m. 30. po poł.
Do Tarnopola.
Codzień o godz. 11. m. 35. w wieczór.
Do Mikuliniec.
Codzień o godz. 2. m. 20. rano.
Do Trembowli.
Codzień o godz. 4. rano.
Do Kopeczyniec.
Codzień o godz. 7. m. 10. rano.
Do Czortkowa.
Codzień o godz. 9. m. 5. przed połudn.

Odchodzi z Złoczowa po pociągu południowym Nr. 1. ze Lwowa.

Z Czortkowa.
Codzień o godz. 3. po połudn.
Do Kopeczyniec.
Codzień o godz. 4. m. 45. po połudn.
Do Trembowli.
Codzień o godz. 8. w wieczór.
Do Mikuliniec.
Codzień o godz. 10. w wieczór.
Do Tarnopola.
Codzień o godz. 12. m. 35. w nocy.
Do Złoczowa.
Codzień o godz. 8. m. 10. rano.

Zchodzi się w Złoczowie z pociągiem Nr. II. ze Lwowa.

XXVIII. Poczta osobowa między Czerniowcami a Czortkowem.

Z Czerniowiec.
Codzień o godz. 2. po południu.
Do Zaleszczyk.
Codzień o godz. 7. m. 40. w wieczór.
Do Czortkowa.
Codzień o godz. 1. m. 25. rano.

Zchodzi się w Czortkowie z pocztą wozową do Złoczowa.

Z Czortkowa.
Codzień o godz. 9. m. 40. w wieczór.
Do Zaleszczyk.
Codzień o godz. 2. m. 50. rano.
Do Czerniowiec.
Codzień o godz. 8. m. 50. rano.

Odchodzi z Czortkowa w godzinę po nadejściu poczty wozowej z Złoczowa i ma czekać na te do godziny 12. w nocy.

XXIX. Kariolka między Czortkowem a Zaleszczykami.

Z Czortkowa.
Codzień o godz. 10. m. 5. przed połudn.
Do Zaleszczyk.
Codzień o godz. 3. m. 25. po połudn.

Odchodzi z Czortkowa w godzinę po nadejściu poczty z Złoczowa.

Z Zaleszczyk.
Codzień o godz. 8. m. 30. rano.
Do Czortkowa.
Codzień o godz. 1. m. 55. po południu.

Zchodzi się w Czortkowie z pocztą osobową z Złoczowa.

XXX. Jazda posłańcza między Podwołoczyskami a Tarnopolem.

Z Podwołoczysk.
Codzień o godz. 6. rano.
Do Tarnopola.
Codzień o godz. 11. m. 25. przed połudn.
Z Tarnopola.
Codzień o godz. 12. w południe.
Do Podwołoczysk.
Codzień o godz. 5. m. 25. po południu.

Odchodzi z Tarnopola po nadejściu poczty wozowej z Złoczowa i ma czekać na tę do godziny 1. po połudn.

XXXI. Jazda posłańcza między Mikulińcami i Buczaczem.

Z Mikuliniec.
Codzień o godz. 3. rano.
Do Chmielówki.
Codzień o godz. 6. rano.
Do Buczacza.
Codzień o godz. 9. rano.

Odchodzi z Mikuliniec 40 minut po nadejściu poczty osobowej z Złoczowa.

Z Buczacza.
Codzień o godz. 2. m. 30. po połudn.
Do Chmielówki.
Codzień o godz. 5. m. 15. po połudn.
Do Mikuliniec.
Codzień o godz. 8. m. 30. w wieczór.

Zchodzi się w Mikulińcach z pocztą osobową z Złoczowa.

XXXII. Jazda posłańcza między Wiśniowczykiem a Chmielówką.

Z Wiśniowczyka.
Codzień o godz. 3. m. 30. po poł.
Do Chmielówki.
Codzień o godz. 4. m. 45. po poł.

Zchodzi się w Chmielówce z pocztą z Mikuliniec.

Z Chmielówki.
Codzień o godz. 6. m. 30. rano.
Do Wiśniowczyka.
Codzień o godz. 7. m. 45. rano.

Odchodzi z Chmielówki 30 minut po nadejściu poczty z Mikuliniec.

XXXIII. Jazda posłańcza między Janowem a Trembowlą.

Z Janowa.
Codzień o g. 12. w połudn.
Do Trembowli.
Codzień o godz. 2. po połudn.
Z Trembowli.
Codzień o godz. 4. m. 5. po poł.
Do Janowa.
Codzień o godz. 6. m. 50. w wieczór.

Odchodzi z Trembowli 30 minut po nadejściu poczty wozowej z Złoczowa i czeka na nią do godziny 6. w wieczór.

XXXIV. Jazda posłańcza między Grzymałowem a Trembowlą.

Z Grzymałowa.
Codzień o godz. 3. m. 30. po poł.
Do Trembowli.
Codzień o godz. 6. m. 30. w wieczór.

Zchodzi się w Trembowli z pocztą osobową z Złoczowa.

Z Trembowli.
Codzień o godz. 4. m. 30. rano.
Do Grzymałowa.
Codzień o godz. 7. m. 30. rano.

Odchodzi z Trembowli 30 minut po nadejścu poczty z Złoczowa i czeka na przybycie tejże do godziny 7. rano.

XXXV. Jazda posłańcza między Budzanowem a Kopeczyńcami.

Z Budzanowa.
Codzień o godz. 1. m. 45. po poł.
Do Kopeczyniec.
Codzień o godz. 4. m. 15. po poł.

Zchodzi się w Kopeczyńcach z pocztą osobową z Złoczowa i z pocztą wozową z Czortkowa.

Z Kopeczyniec.
Codzień o godz. 7. m. 40. rano
Do Budzanowa.
Codzień o godzinie 10. m. 10. przed poł.

Odchodzi z Kopeczyniec po nadejściu poczty wozowej z Czortkowa i poczty osobowej z Złoczowa i czeka na nie do godziny 9. rano.

XXXVI. Poczta osobowa między Husiatynem a Kopeczyńcami.

Codzień o godz. 1. m. 30. po poł.
„ „ 7. „ 30. w wieczór.
Do Kopeczyniec.
Codzień o godz. 4. m. 15. po poł.
„ „ 10. „ 15. w wieczór.

Nr. Zchodzi się w Kopeczyńcach z pocztą osobową do Złoczowa i z pocztą wozową z Złoczowa.
Nr. 2. Z pocztą wozową do Złoczowa i z pocztą wozową z Złoczowa.

Z Kopeczyniec.
Codzień o godz. 7. m. 55. rano.
„ . 7. „ 30. w wieczór.
Do Husiatyna.
Codzień o godz. 10. m. 40. przed poł.
„ „ 10. „ 15. w wieczór.

Nr. 1. Odchodzi z Kopeczyniec po przybyciu poczty wozowej z Czortkowa i poczty osobowej ze Złoczowa, a to 45 minut po nadejściu ostatniej.
Nr. 2. odchodzi po przybyciu poczty osobowej z Czortkowa i poczty wozowej z Złoczowa, a to 45 minut po nadejściu ostatniej.

XXXVII. Poczta osobowa między austryackim a rosyjskim Husiatynem.

Z austr. Husiatyna w wtorek, w sobotę o g. 11. m. 30. p. poł.
Do Husiatyna rosyjsk. w wtorek, w sobotę o g. 11. m. 50. przed p.

XXXVIII. Jazda posłańcza między Chorostkowem a Kopeczyńcami.

Z Chorostkowa.
Codzień o godz. 2. po południ.
Do Kopeczyniec.
Codzień o godz. 4. po południu.

Zchodzi się w Kopeczyńcach z pocztą wozową do Czortkowa i z pocztą osobową do Złoczowa.

Z Kopeczyniec.
Codzień o godz. 6. m. 40. rano.
Do Czortkowa.
Codzień o godz. 8. m. 40. w wieczór.

Odchodzi z Kopeczyniec godzinę po przybyciu poczty osobowej z Złoczowa i czeka na tą również i na pocztę wozową z Czortkowa do godziny $8^{1}/_{2}$ rano.

XXXIX. Jazda posłańcza między Zastawną a Kotzmanem.

Z Zastawny.
Codzień o godz. 2. m. 30. po południu.
Do Kotzmania.
Codzień o godz. 4. po połudn.

Zchodzi się w Kotzmaniu z pocztą osobową do Czortkowa.

Z Kotzmania.
Codzień o godz. 6. m. 35. rano.
Do Zastawny.
Codzień o godz. 8. m. 5. rano.

Odchodzi z Kotzmania 30 minut po przybyciu poczty osobowej z Czortkowa i czeka na nią do godziny 9. rano.

XL. Jazda posłańcza między Bóbrką a Staremsiołem.

Z Bóbrki.
Codzień o godz. 9. rano.
„ „ 7. w wieczór.
Do Staregosioła.
Codzień o godz. 11. przed połudn.
„ „ 9. w wieczór.
Ze Staregosioła.
Codzień o godz. 12. w południe.
„ „ 4. m. 20. rano.
Do Bóbrki.
Codzień o godz. 2. po połudn.
„ „ 6. m. 20. rano.

XLI. Jazda posłańcza między pocztą a dworcem kolei w Chodorowie.

Codzień o godz. 2. m. 40. rano.
„ „ 12. „ 55. w południe.
„ „ 1. „ 35. po południ.
„ „ 11. „ 50. w nocy.
Do dworca.
Codzień o godz. 2. m. 50. rano.
„ „ 1. „ 5. po poł.
„ „ 1. „ 45. „
„ „ 12. „ — w nocy.
Z dworca.
Codzień o godz. 3. m. 10. rano.
„ „ 1. „ 20. po połudn.
„ „ 2. „ 5. „
„ „ 12. „ 15. „
Na pocztę.
Codzień o godz. 3. m. 20. rano.
„ „ 1. „ 30. po poł.
„ „ 2. „ 15. „
„ „ 12. „ 25. w nocy.

XLII. Jazda posłańcza między Strzeliskami a Chodorowem.

Ze Strzelisk.
Codzień o godz. 9. m. 45. przed połudn.
Do Chodorowa.
Codzień o godz. 12. m. 15. w południe.
Z Chodorowa.
Codzień o godz. 2. po połudn.
Do Strzelisk.
Codzień o godz. 4. m. 30. po połudn.

Odchodzi z Chodorowa po pociągu Nr. I. ze Lwowa.

XLIII. Jazda posłańcza między Bortnikami a Stryjem.

Z Bortnik.
Codzień o godz. 2. po południu.
Do Żurawna.
Codzień o godz. 4. m. 15. po poł.
Do Stryja.
Codzień o godz. 8. m. 30. w nocy.

Odchodzi z Bortnik po pociągu Nr. I. i II. ze Lwowa i Czerniowiec.
W Żurawnie ma posłaniec w razie przeszkód na Dniestrze jedną godzinę na pocztę z Bortnik czekać.

Z Stryja.
Codzień o godz. 6. rano.
Do Żurawna.
Codzień o godz. 10. przed połudn.
Do Bortnik.
Codzień o godz. 12. m. 30. w południe.

Zchodzi się w Bortnikach z pociągiem Nr. I. i II. ze Lwowa i Czerniowiec.

XLIV. Jazda posłańcza między Żydaczowem a Żurawnem.

Z Żydaczowa.
Codzień o godz. 7. zrana.
Do Żurawna.
Codzień o godz. 9. m. 10. przed połudn.

Zchodzi się w Żurawnie z pocztą do Bortnik.

Z Żurawna.
Codzień o godz. 4. m. 45. po południu.
Do Żydaczowa.
Codzień o godz. 6. m. 55. w wieczór.

Odchodzi z Żurawna 30 minut po nadejściu jazdy pocztowej z Bortnik i czeka na nią jedną godzinę.

XLV. Jazda posłańcza między pocztą a dworcem kolei w Bukaczowcach.

Z poczty.
Codzień o g. 12. m. 35. w południe.
„ „ 1. „ 50. po połudn.
„ „ 12. „ 30. w nocy.
Do dworca.
Codzień o godz. 12. m. 45. w połudn.
„ „ 1. „ — po poł.
„ „ 12. „ 40. w nocy.
Z dworca.
Codzień o godz. 1. m. 5. po połudn.
„ „ 2. „ 20. „
„ „ 2. „ 30. rano.
Na pocztę.
Codzień o godz. 1. m. 15. po połud.
„ „ 2. „ 30. „
„ „ 2. „ 40. rano.

XLVI. Kariolka z poczty do dworca kolei w Bursztynie.

Z poczty.
Codzień o godz. 11. m. 40. przed połudn.
„ „ 2. „ 5. po połud.
„ „ 12. „ 30. w nocy.
Do dworca.
Codzień o godz. 12. m. 10. w południe.
„ „ 2. „ 35. po połud.
„ „ 1. „ — rano.
Z dworca.
Codzień o godz. 1. m. 10. po połud.
„ „ 3. „ — „
„ „ 2. „ — rano.
Do poczty.
Codzień o godz. 1. m. 40. po połudn.
„ „ 3. „ 30. „
„ „ 2. „ 30. rano.

XLVII. Jazda posłańcza między Bołszowcem a dworcem kolei w Haliczu.

Z Bołszowca.
Codzień o godz. 10. m. 30. przed połudn.
„ „ 12. „ 15. w nocy.
Do dworca w Haliczu.
Codzień o godz. 11. m. 30. w nocy.
„ „ 1. „ 15. rano.
Z dworca w Haliczu.
Codzień o godz. 3. m. 20. po połud.
„ „ 1. „ 45. rano.
Do Bołszowca.
Codzień o godz. 4. m. 20. po połud.
„ „ 2. „ 45. rano.

XLVIII. Jazda posłańcza między pocztą a dworcem kolei w Haliczu.

Z poczty.
Codzień o godz. 1. rano.
„ „ 11. m. 25. przed połudn.
„ „ 2. „ 40. po poł.
Do Dworca.
Codzień o godz. 1. m. 20. rano.
„ „ 11. „ 45. przed poł.
„ „ 3. „ — po poł.
Z dworca.
Codzień o godz. 1. m. 45. rano.
„ „ 12. „ 5. po poł.
„ „ 3. „ 20. „
Na pocztę.
Codzień o godz. 2. m. 5. rano.
„ „ 12. „ 25. w połudn.
„ „ 3. „ 40. po poł.

XLIX. Jazda posłańcza między pocztą a dworcem kolei w Jezupolu.

Z poczty.
Codzień o godz. 11. m. 5. przed poł.
„ „ 3. „ 25. po poł.
„ „ 12. „ 50. w nocy.
Do dworca.
Codzień o godz. 11. m. 15. rano.
„ „ 3. „ 35. po poł.
„ „ 1. „ — rano.
Z dworca.
Codzień o godz. 11. m. 30. przed poł.
„ „ 3 „ 50. po poł.
„ „ 2. „ 10. rano.
Do poczty.
Codzień o godz. 11. m. 40. przed poł.
„ „ 4. po połudn.
„ „ 2. m. 40. rano.

L. Połączenie między pocztą a dworcem w Stanisławowie.

1. Wóz ładowny.

Z poczty.
Codzień o godz. 1. m. 50. rano.
„ „ 3. „ 50. po poł.
Do dworca.
Codzień o godz. 2. rano.
„ „ 4. po południu.

Nr. 1. od pociągu III. Nr. 2. do pociągu I. ze Lwowa.

Z dworca.
Codzień o godz. 2. m. 45. rano.
„ „ 4. „ 50. po poł.
Na pocztę.
Codzień o godz. 2. m. 55. rano.
„ „ 5. „ — po połudn.

Nr. 1. od pociągu III. Nr. 2 od pociągu I. ze Lwowa.

2. Kariolka.

Z poczty.
Codzień o godz. 10. m. 10. przed południem.
„ „ 12. „ 10. w nocy.
Do dworca.
Codzień o godz. 10. m. 20. przed połudn.
„ „ 12. „ 20. w nocy.

Nr. 1. do pociągu II. Nr. 2. do pociągu IV. z Czerniowiec.

Z dworca.
Codzień o godz. 10. m. 50. przed poł.
„ „ 1. „ — rano.
Na pocztę.
Codzień o godz. 11. m. — przed połudn.
„ „ 1. „ 10. rano.

Nr. 1. od pociągu II. Nr. 2. od pociągu IV. z Czerniowiec.

LI. Jazda posłańcza między Tłumaczem a dworcem kolei w Stanisławowie.

Z Tłumacza
Codzień o godz. 6. w wieczór.
„ „ 6. rano.
Do Tyśmienicy.
Codzień o godz. 7. m. 45. w wieczór.
„ „ 7. „ 45. rano.
Do poczty w Stanisławowie.
Codzień o godz. 9. m. 10. w wieczór.
„ „ 9. „ 10. rano.
Z dworca w Stanisławowie.
Codzień o godz. 2. m. 40. rano.
„ „ 4. „ 35. po poł.
Do Tyśmienicy.
Codzień o godz. 3. m. 50. rano.
„ „ 5. „ 45. po połuud.
Do Tłumacza.
Codzień o godz. 5. m. 50. rano.
„ „ 7. „ 46. w wieczór.

Pierwsza jazda posłańcza odchodzi z dworca w Stanisławowie po pociągu III., druga po pociągu I. ze Lwowa.

LII. Jazda posłańcza między pocztą a dworcem kolei w Ottyni

Z poczty.
Codzień o godz. 2. m. 30. rano.
„ „ 9. „ 20. przed poł.
„ „ 4. „ 50. po poł.
„ „ 11. „ 30. w nocy.

Do dworca.

Codzień { o godź. 2. m. 50. rano.
„ „ 9. „ 40. przed poł.
„ „ 5. „ 10. po poł.
„ „ 11. „ 50. w nocy.

Z dworca.

Codzień { o godz. 3. m. 15. rano.
„ „ 10. „ — przed poł.
„ „ 5. „ 30. po połudn.
„ „ 12. „ 15. w nocy.

Na pocztę.

Codzień { o godz. 3. m. 35. rano.
„ „ 10. „ 20. przed poł.
„ „ 5. „ 50. po poł.
„ „ 12. „ 35. w nocy.

LIII. Jazda posłańcza między pocztą a dworcem kolei w Korszowie.

codzień { o godz. 3. m. 20. rano
„ „ 9. „ — przed połud.
„ „ 5. „ 50. po połud.
„ „ 11. „ 20. w nocy

do dworca

codzieó { o gogz. 3. m. 30. rano
„ „ 9. „ 10. przed połud.
„ „ 6. „ — w wieczór
„ „ 11. „ 30 w nocy

z dworca

codzień { o godz. 3. m. 45. rano
„ „ 9. „ 25. przed połud.
„ „ 6. „ 15. po połud.
„ „ 11. „ 45. w nocy

na pocztę

codzień { o godz. 3. m. 55. rano
„ „ 9. „ 35. przed połud.
„ „ 6. „ 25. w wieczór
„ „ 11. „ 55. w nocy

LIV. Połączenie między pocztą a dworcem kolei w Kołomyi.

1. Wóz ładowny.

Z poczty

codzień { o godz. 3. m. 35. rano
„ „ 6. „ 10. w wieczór

do dworca

codzień { o godz. 3. m. 55. rano
„ „ 6. „ 30. w wieczór.

Nr. 1. do i od pociągu wieczornego Nr. III. ze Lwowa.

Z dworca

codzień { o godz. 4. m. 15. rano
„ „ 7. „ — w wieczór

na pocztę

codzień { o godz. 4. m. 35. rano
„ „ 7. „ 20. w wieczór

Nr. 2. do i od pociągu przed południowego I.

2. Kariolka

Z poczty

codzień { o godz 8. m. 5. rano
„ „ 10. „ 35. w wieczór

do dworca

codzień { o godz 8. m. 25. rano
„ „ 10. „ 55. w wieczór.

Nr. 1. do i od pociągu rannego Nr. II. z Czerniowiec.

z dworca

codzień { o godz. 8. m. 40. rano
„ „ 11. „ 15. wieczór

na pocztę

codzień { o godz. 9. rano
„ „ 11. m. 35. w wieczór

Nr. 2. do i od pociągu wieczornego IV. z Czerniowiec.

LV. Jazda posłańcza między pocztą a dworcem kolei w Zabłotowie.

Z poczty

codzień { o godz. 4. m. 5. rano
„ „ 7. „ 10. rano
„ „ 6. „ 55. w wieczór
„ „ 10. „ — w wieczór

do dworca

codzień { o godz. 4. m. 25. rano
„ „ 7. „ 30. rano
„ „ 7. „ 15. w wieczór
„ „ 10. „ 20 w wieczór

z dworca

codzień { o godz. 4. m. 45. rano
„ „ 7. „ 55. rano
„ „ 7. „ 35. w wieczór
„ „ 10. „ 40. w wieczór

na pocztę

codzień { o godz. 5. m. 5. rano
„ „ 8. „ 15. rano
„ „ 7. „ 55. w wieczór
„ „ 11. „ — w wieczór

LVI. Jazda posłańcza między pocztą a dworcem kolei w Śniatynie.

Z poczty

codzień { o godz. 4. m. 15. rano
„ „ 6. „ 20. rano
„ „ 7. „ 5. w wieczór
„ „ 9. „ 10. w wieczór

do dworca

codzień { o godz. 4. min. 55. rano
„ „ 7. „ — rano
„ „ 7. „ 45. w wieczór
„ „ 9. „ 50. w wieczór

Z dworca

codzień { o godz. 5. m. 15. rano
„ „ 7. „ 20. rano
„ „ 8. „ 10. w wieczór
„ „ 10. „ 15. w wieczór

na pocztę

codzień { o godz. 5. m. 55. rano
„ „ 8. „ — rano
„ „ 8. „ 50. w wieczór
„ „ 10. „ 55. w wieczór

LVII. Jazda posłańcza między pocztą a dworcem kolei w Łużanach.

Z poczty

codzień { o godz. 5. m. 20. rano
„ „ 6. „ 10. rano
„ „ 8. „ 20. w wieczór
„ „ 9. „ 15. w wieczór

do dworca

codzień { o godz. 5. m. 30. rano
„ „ 6. „ 20. rano
„ „ 8. „ 30. w wieczór
„ „ 9. „ 25. w wieczór

z dworca

codzień { o godz. 5. m. 45. rano
„ „ 6. „ 40. rano
„ „ 8. „ 45. w wieczor
„ „ 9. „ 40. w wieczór

na pocztę

codzień { o godz. 5. m. 55. rano
„ „ 6. „ 50. rano
„ „ 8. „ 55. w wieczór
„ „ 9. „ 50. w wieczór

LVIII. Wóz ładowny między pocztą a dworcem kolei w Czerniowcach.

Z poczty

codzień { o godz. 5. m. 20. rano
„ „ 8. „ 25. w wieczór

do dworca

codzień { o godz. 5. m. 35. rano
„ „ 8. „ 40. w wieczór

z dworca

codzień { o godz. 6. m. 10. rano
„ „ 9. „ 45. w wieczór

na pocztę

codzień { o godz. 7. rano
„ „ 10. m. 5. w wieczór

LIX. Poczta osobowa między Lwowem a Stanisławowem.

Ze Lwowa.

Codzień o godz. 6. wieczór.

Do Stryja.

Codzień o godz. 1. m. 30. rano.

Do Doliny.

Codzień o godz. 6. m. 20. rano.

Do Kałusza.

Codzień o godz. 9. m. 55. przeżpołudniem.

Do Stanisławowa.

Codzień o godz. 1. m. 30. popołudniu.

Zchodzi się w Stanisławowie z pociągiem przedpołudniowym I. ze Lwowa.

Ze Stanisławowa.

Codzień o godz. 4. m. 30. rano.

Do Kałusza.

Codzień o godz 8. m. 10. rano.

Do Doliny.

Codzień o godz. 11. m. 55. przedpołudniem.

Do Stryja.

Codzień o godz. 5. m. 15. popołudniu.

Do Lwowa.

Codzień o godz. 3. m. 35. rano.

Odchodzi ze Stanisławowa po wieczornych pociągach III. i IV. ze Lwowa do Czerniowiec.

Odchodzi ze Stryja o godz. 8. w wieczór dalej.

LX. Jazda posłańcza między Wełdzirzem a Doliną.

Z Wełdzirza.

Codzień o godz. 4. rano.

Do Doliny.

Codzień o godz. 5. m. 40. rano.

Zchodzi się w Dolinie z pocztą osobową do Lwowa i Stanisławowa.

Z Doliny.

Codzień o godz. 12. m. 25. w południe.

Do Wełdzirza.

Codzień o godz. 2. m. 5. popołudniu.

Odchodzi z Doliny po nadejściu poczty osobowej ze Lwowa i Stanisławowa, a to 30 minut po nadejściu ostatniej i czeka w razie opóźnienia do 3. godziny po południu.

LXI. Jazda posłańcza między Rożniatowem a Krechowicami.

Z Rożniatowa.

Codzień o godz. 6. m. 45. rano.

Do Krechowic.

Codzień o godz. 7. m. 30. rano.

Zchodzi się w Krechowicach z pocztą osobową ze Lwowa i Stanisławowa.

Z Krechowic.

Codzień o godz. 10. m. 45. przedpołudniem.

Do Rożniatowa.

Codzień o godz. 11. m. 30. przedpołudniem.

Odchodzi z Krechowiec po nadejściu poczty osobowej ze Lwowa i Stanisławowa i czeka na nią do godziny 1. popołudniu.

LXII. Poczta osobowa między Kałuszem a Bursztynem.

Z Kałusza.

Codzień o godz. 6. rano.

Do Bursztyna.

Codzień o godz. 10. m. 10. przedpołudniem.

Zchodzi się w Bursztynie z pociągiem Nr. II. z Czerniowiec.

Z Bursztyna.

Codzień o godz. 4. popołudniu.

Do Kałusza.

Codzień o godz. 8. m. 10. w wieczór.

Odchodzi z Bursztyna po pociągu Nr. I. ze Lwowa.

LXIII. Kariolka między Rohatynem a Bursztynem.

Z Rohatyna.

Codzień o godz. 8. w wieczór.

Do Bursztyna.

Codzień o godz. 10. w wieczór.

Odchodzi z Rohatyna 15 minut po przybyciu poczty z Przemyślan.

Z Bursztyna.

Codzień o godz. 4. rano.

Do Rohatyna.

Codzień o godz. 6. rano.

Odchodzi z Bursztyna po nocnym pociągu III. i IV. ze Lwowa i Czerniowiec.

LXIV. Jazda posłańcza między Rohatynem a Przemyślanami.

Z Rohatyna.

Codzień o godz. 6. m. 15. rano.

Do Przemyślan.

Codzień o godz. 10. przedpołudniem.

Odchodzi z Rohatyna 15 minut po nadejściu kariolki z Bursztyna.

Z Przemyślan.

Codzień o godz. 4. popołudniu.

Do Rohatyna.

Codzień o godz. 7. m. 45. w wieczór.

LXV. Jazda posłańcza między Bursztynem a Rohatynem.

Z Bursztyna.

Codzień o godz. 4. m. 30. popołudniu.

Do Rohatyna.

Codzień o godz. 6. m. 30. w wieczór.

Odchodzi z Bursztyna po pociągu dniowym I. i II. ze Lwowa i czerniowiec.

Z Rohatyna.

Codzień o godz. 8. m. 45. rano.

Do Bursztyna.

Codzień o godz. 10. m. 45. przedpołudniem.

Zchodzi się w Bursztynie z pociągiem dniowym I. i II. do Czerniowiec i Lwowa.

LXVI. Ordynarka między Bursztynem a Brzeżanami.

Z Bursztyna.

Codzień o godz. 3. m. 30. rano.

Do Brzeżan.

Codzień o godz. 8. m. 35. rano.

Odchodzi z Bursztyna po pociągu nocnym III. i IV. ze Lwowa i Czerniowiec.

Z Brzeżan.

Codzień o godz. 6. w wieczów.

Do Bursztyna.

Codzień o godz. 11. m. 10. w wieczór.

Odchodzi z Brzeżan po nadejściu kariolki z Tarnopola i zchodzi się w Bursztynie z pociągiem nocnym III. i IV. z Czerniowiec i Lwowa.

LXVII. Kariolka między Brzeżanami a Tarnopolem.

Z Brzeżan.

Codzień o godz. 9. m. 5. przedpołudniem.

Do Kozowy.

Codzień o godz. 10. m. 55. przedpołudniem.

Do Horodyszcza.

Codzień o godz. 1. m. 15. popołudniu.

Do Tarnopola.

Codzień o godz. 4. 5. popołudniu.

Odchodzi z Brzeżan 30 minut po nadejściu ordynarki z Bursztyna i czeka na nią do godziny 10. przedpołudniem.

Z Tarnopola.

Codzień o godz. 10. przedpołudniem.

Z Horodyszcza.

Codzień o godz. 12. m. 35. w południe

Do Kozowy.

Codzień o godz. 2. m. 55. popołudniu.

Do Brzeżan.

Codzień o godz. 5. popołudniu.

Zchodzi się w Brzeżanach z ordynarką do Bursztyna.

LXVIII. Jazda posłańcza między Bursztynem a Brzeżanami.

Z Bursztyna.

Codzień o godz. 4. popołudniu.

Do Brzeżan.

Codzień o godz. 9. m. 15. w wieczór.

Odchodzi z Bursztyna po nadejściu pociągów dniowych I. i II. ze Lwowa i Czerniowiec.

Z Brzeżan.

Codień o godz. 5. rano.

Do Bursztyna.
Codzień o godz. 10. m. 15. przedpołudntem.

Odchodzi z Brzeżan po nadejściu kariolki z Tarnopola.

LXIX. Ordynarka między Brzeżanami a Tarnopolem.

Z Brzeżan.
Codzień o godz. 9. m. 45. w wieczór.
Do Kozowy.
Codzień o godz. 11. m. 35. w wieczór.
Do Horodyszcza.
Codzień o godz. 1. m. 50. rano.
Do Tarnopola.
Codzień o godz. 4. m. 35. rano.

Odchodzi z Brzeżan 30 minut po nadejściu jazdy posłańczej z Bursztyna.

Z Tarnopola.
Codzień o godz. 8. w wieczór.
Do Horodyszcza.
Codzień o godz. 10. m. 35. w wieczór.
Do Kozowy.
Codzień o godz. 12. m. 50. w nocy.
Do Brzeżan.
Codzień o godz. 2. m. 50. rano.

Zchodzi się w Brzeżanach z jazdą posłańczą do Bursztyna.

LXX. Poczta wozowa między Lwowem a Monasterzyska.

Ze Lwowa.
Codzień o godz. 7. w wieczór.
Do Podhajczyk.
Codzień o godz. 10. m. 35. w wieczór.
Do Brzeżan.
Codzień o godz. 5. m. 10. rano.
Do Monasterzysk.
Codzień o godz. 11. m. 40. przed południem.

Zchodzi się w Monasterzyskach z pocztą wozową ze Stanisławowa i Skały.

Z Monasterzysk.
Codzień o godz. 12. m. 15. w południe.
Do Brzeżan.
Codzień o godz. 6. m. 5. w wieczór.
Do Podhajczyk.
Codzień o godz. 1. m. 5. rano.
Do Lwowa.
Codzień o godz. 4. m. 50. rano.

Odchodzi z Monasterzysk po nadejściu poczty wozowej z Skały i Stanisławowa i czeka na ostatnią do godziny 2. po południu.

LXXI. Poczta wozowa między Stanisławowem a Skałą.

Ze Stanisławowa.
Codzień o godz. 5. m. 30. rano.
Do Tyśmienicy.
Codzień o godz. 6. m. 40. rano.
Do Monasterzysk.
Codzień o godz. 11. m. 45. przed południem.
Do Buczacza.
Codzień o godz. 2. m. 30. po południu.
Do Czortkowa.
Codzień o godz. 6. m. 20. w wieczór.
Do Skały.
Codzień o godz. 1. m. 10. rano.

Odchodzi ze Stanisławowa po pociągu wieczornym III. ze Lwowa.

Zchodzi się w Monasterzyskach z pocztą wozową ze Lwowa i do Lwowa i czeka na pierwszą do godziny 2. po południu.

Odchodzi z Czortkowa 30 minut po przybyciu poczty wozowej i czeka na nią do północy.

Ze Skały.
Codzień o godz. 9. w wieczór.
Do Czortkowa.
Codzień o godz. 1. rano.
Do Buczacza.
Codzień o godz. 5. m. 25. rano.
Do Monasterzysk.
Codzień o godz. 7. m. 35. rano.
Do Tyśmienicy.
Codzień o godz. 5. m. 10. w wieczór.
Do Stanisławowa.
Codzień o godz. 6. m. 30. w wieczór.

Zchodzi się w Czortkowie z pocztą wozową ze Złoczowa, odchodzi 30 minut po nadejściu poczty osobowej z Czerniowiec, i czeka na nią do godziny 4. rano.

Zchodzi w Monasterzyskach z pocztą wozową ze Lwowa i do Lwowa i czeka na ostatnią do godziny 2. po południu.

LXXII. Ordynarka między Stanisławowem a Czortkowem.

Ze Stanisławowa.
Codzień o godz. 6. w wieczór.
Do Tyśmienicy.
Codzień o godz. 7. m. 10. w wieczór.
Do Monasterzysk.
Codzień o godz. 12. m. 15. w nocy.
Do Buczacza.
Codzień o godz. 2. m. 45. rano.
Do Czortkowa.
Codzień o godz. 6. min. 35. w wieczór.

Odchodzi ze Stanisławowa po pociągu I. ze Lwowa.

Odchodzi z Monasterzysk 45 minut po nadejściu ordynarki z Brzeżan i czeka na nią do godziny 2. rano.

Z Czortkowa.
Codzień o godz. 5. w wieczór.
Do Buczacza.
Codzień o godz. 8. m. 30. w wieczór.
Do Monasterzysk.
Codzień o godz. 10. m. 35. w wieczór.
Do Tyśmienicy.
Codzień o godz. 5. m. 50. rano.
Do Stanisławowa.
Codzień o godz. 7. m. 10. rano.

Odchodzi z Czortkowa po nadejściu kariolki z Zaleszczyk.

Odchodzi z Monasterzysk 30 minut po nadejściu ordynarki z Brzeżan i czeka na nią do godziny 2. rano.

LXXIII. Ordynarka między Brzeżanami a Monasterzyskami.

Z Brzeżan.
Codzień o godz. 6. m. 15. w wieczór.
Do Monasterzysk.
Codzień o godz. 12. m. 15. w nocy.

Odchodzi z Brzeżan po nadejściu kariolki z Tarnopola 15 minut po nadejściu ordynarki do Bursztyna.

Z Monasterzysk.
Codzień o godz. 12. m. 45. w nocy.
Do Brzeżan.
Codzień o godz. 6. m. 35. rano.

Odchodzi z Monasterzysk 30 minut po nadejściu kariolki ze Stanisławowa i czeka na tę, jako też na kariolkę z Czortkowa do godziny 2. rano.

LXXIV. Jazda posłańcza między Tłumaczem a Tyśmienicą.

Z Tłumacza.
Codzień { o godz. 3. m. 30 rano.
„ 3. „ — popołudniu.
Do Tyśmienicy.
Codzień { o godz. 5 m. 15. rano.
„ 4 „ 45. po południu.

Nr. 1. zchodzi się z ordynarką do Stanisławowa i z pocztą wozową do Skały.

Nr. 2. zchodzi się z pocztą wozową do Stanisławowa i z ordynarką z Czortkowa.

Z Tyśmienicy.
Codzień { o godz. 7. m. 20. rano.
„ 7. „ 35. w wieczór.
Do Tłumacza.
Codzień { o godz. 9. m. 5. przed południem.
„ 9. „ 20. w wieczór.

Nr. 1. odchodzi z Tyśmienicy po nadejściu poczty wozowej ze Stanisławowa i ordynarki z Czortkowa, i czeka na te obie do godziny 9. rano.

Nr. 2. odchodzi po nadejściu poczty wozowej ze Skały i ordynarki ze Stanisławowa, i czeka na te obie do godziny 9. w wieczór.

LXXV. Poczta wozowa między Kołomyją a Marmaros Szigeth.

Z Kołomyi	we Wtorek „ Czwartek „ Sobotę	10. podz. przed połud.
Do Delatyna	we Wtorek „ Czwartek „ Sobotę	2. godz. po południu.
Do Marmaros Szigeth	we Środę „ Piątek „ Niedzielę	9. m. 15. przed południem.

Odchodzi z Kołomyi po pociągu nocnym III. ze Lwowa i pociągu dniowym II. z Czerniowiec.

Zchodzi się w Delatynie z pocztą z osobową do i ze Stanisławowa.

Z M. Szigeth	w Niedzielę „ Wtorek „ Czwartek	5. godz. po południu.
Do Delatyna	w Poniedziałek „ Środę „ Piątek	11. g. 30. m. po połud.
Do Kołomyi	w Poniedziałek „ Środę „ Piątek	4. g. 30. m. po południ.

Zchodzi się w Delatynie z pocztą osobową ze Stanisławowa i do Stanisławowa, a w Kołomyi z pociągiem dniowym I. z Czerniowiec i z pociągiem nocnym IV. do Lwowa.

LXXVI. Ordynarka między Łużanami a Zaleszczykami.

Z Łużan.
Codzień o godz. 10. m. 20. w wieczór.
Do Zaleszczyk.
Codzień o godz. 2. m. 55. rano.

Odchodzi z Łużan po pociągu dniowym IV. z Czerniowiec i po pociągu dniowym I. ze Lwowa.

Z Zaleszczyk.
Codzień o godz. 9. m. 30. w wieczór.
Do Łużan.
Codzień o godz. 2. m. 5. rano.

Zchodzi się w Łużanach z pociągiem nocnym III. ze Lwowa i z pociągiem dniowym I. z Czerniowiec.

Lwów, dnia 20. Czerwca 1869.
Od c. k. dyrekcyi poczt.

(1486) **Kundmachung.** (1)

Nro. 27639. Zur Sicherstellung der Lieferung des Straßen-Conservations-Deckstoffes im Zaleszczyker Baubezirke für die Jahre 1870, 1871 und 1872 wird hiemit auf den 20. Juli 1869 die Offertverhandlung ausgeschrieben.

Für das Jahr 1870 wird ausgeboten die Lieferung auf der Kołomea-Uścieczkoer Straße in die 4te, das 1. Viertel der 5ten, das 2., 3. u. 4. Viertel der 8ten, die 9te und in das 1. Viertel der 10. Meile, dann auf der Złoczow-Zaleszczyker Straße in das 3., 4. Viertel der 21ten, die 22te, 23te, 24te und 1. Viertel der 25ten Meile von 2108 Prismen à 54 Cubik-Schuhe im berechneten Fiscalkostenbetrage von 6773 fl. 44 kr. öst. W.

Der Unternehmer der dreijährigen Lieferung übernimmt überdies für die Jahre 1871 und 1872 auch die Beischaffung auf der Kolomea-Uścieczkoer Straße in das 2., 3. u. 4. Viertel der 5ten Meile von 332 Deckstoffprismen à 54 Cubik-Schuhe im berechneten Fiscalkostenbetrage von 910 fl. 24 kr. öst. W.

Die allgemeinen und besonderen Bestimmungen und Bedingnisse, unter welchen die Deckstoffbeistellung für die Reichsstraßen hintangegeben wird, so wie auch die diesbezügliche Ueberschrift über den zu liefernden Deckstoff können bei der Zaleszczyker k. k. Bezirkshauptmannschaft eingesehen werden.

Unternehmungslustige werden aufgefordert, ihre mit 5% Vadium belegten, vorschriftsmäßig verfaßten, auf die erwähnte Zeitperiode, oder auch blos für das Jahr 1870 lautenden Offerten bis längstens 12 Uhr Mittags am 20. Juli 1869 beim Hrn. k. k. Bezirkshauptmann in Zaleszczyki zu überreichen.

Auf nicht vorschriftsmäßig verfaßte oder nicht rechtzeitig einlangende Offerten wird keine Rücksicht genommen.

Von der k. k. Statthalterei.

Lemberg, am 23. Juni 1869.

Obwieszczenie.

Nro. 27639. W celu zabezpieczenia dostawy materyału do pokrywania zachowawczego gościńców rządowych w obrębie budowniczym Zaleszczyckim na lata 1870, 1871 i 1872 rozpisuje się niniejszem na dzień 20. lipca 1869 licytacya za pomocą ofert.

Przypadająca do zabezpieczenia na rok 1870 dostawa materyału w 4tej 1/4 5tej w 2., 3., 4 ćwierci, 8mej w 9tej i 1/4 10tej mili drogi z Kołomyi do Uścieczka i 1/4 21ej, 22ej, 23ej, 24ej i 1/4 25 mili drogi ze Złoczowa do Zaleszczyk wynosi 2108 pryzm po 54 stóp sześciennych w cenie fiskalnej na 6773 złr. 44 kr. w. a. obrachowanych.

Przedsiębiorca liwerunku na trzy letni przeciąg czasu nadto obowiązanym jest objąć dostawę na lata 1871 i 1872 na drodze z Kołomyi do Uścieczka także w 2., 3., 4. ćwierci 5tej mili, wynoszącą 332 pryzm w cenie fiskalnej 910 złr. 24 kr. w. a.

Ogólne jako też szczególne postanowienia i warunki pod jakimi wypuszcza się przedsiębiorcom dostawę materyału do pokrywania gościńców rządowych, oraz odnoszący się do tego przegląd dostawić się mającego materyału można przeglądać w c. k. starostwie powiatowym w Zaleszczykach.

Osoby życzące sobie objąć to przedsiębiorstwo wzywa się ażeby swoje na pomieniony przeciąg czasu albo też tylko na rok 1870 opiewające oferty ułożone podług przepisu i opatrzone w 5%towe wadyum wnieśli najdalej do 12. godziny w południe na dniu 20. lipca 1869 do pana c. k. starosty powiatowego w Zaleszczykach.

Oferty nieułożone według przepisu lub niepodane w swoim czasie niebędą uwzględnione.

Z c. k. Namiestnictwa.

Lwów, dnia 23. czerwca 1869.

(1509) **Konkurs.** (1)

Nr. 194-Pr. **Celem prowizorycznego obsadzenia posady weterynarza miejskiego z wynagrodzeniem rocznem 400 złr. w. a. rozpisuje się konkurs do dnia 25. lipca b. r.**

Ubiegający się o tę posadę zechcą w terminie wyż określonym wnieść swe podania do Prezydyum Magistratu w drodze właściwej, i wykazać się dowodnie z osiągniętego na c. k. instytucie dyplomu weterynaryi, odbytej dotąd w swym zawodzie praktyki, z teraźniejszego zatrudnienia, dokładnej znajomości języków krajowych i wieku.

Poszczególnie obowiązki weterynarza miejskiego określone będą w osobnej instrukcyi służbowej.

Przy tem obsadzeniu będą zarazem załatwione podania pp. kompetentów poprzednio tu wniesione.

Od Prezydyum Magistratu król. stoł. miasta.

Lwów, dnia 14. czerwca 1869 r.

(1505) **Edykt.** (1)

Nr. 1816. Ces. król. sąd powiatowy Kozowy uwiadamia niniejszem, że w skutek zapadłej uchwały c. k. sądu obwodowego Złoczowa z dnia 27. marca 1869 L. 1320 Tekla Majewska, córka zmarłej w Płotyczy pod Nr. domu 57 Anny Majowskiej jako na umyśle obłąkana uznana jest, i tejże w myśl §. 273 ust. cyw. kurator w osobie Iwana Kuzickiego, gospodarza z Płotyczy, nadany został.

Z c. k. sądu powiatowego.

Kozowa, dnia 15. czerwca 1869.

(1481) **Edykt.** (1)

Nro. 10101. C. k. sąd krajowy krakowski zawiadamia niniejszym edyktem p. Ignacego Brücka lub w razie śmierci tegoż niewiadomych jego spadkobierców, że przeciw nim p. Jan Kasprzykiewiez jako ojciec i opiekun małoletnich spadkobierców po ś. p. Maryannie z Riedlów Kasprzykiewiczowej mianowicie: Bronisławy, Marianny i Apolonii Kasprzykiewiczów pod dniem 5. czerwca 1869, do l. 10101 wniósł pozew, o uznanie że prawa Ignacego Brücka i obowiązki Maryanny Riedel z kontraktu z dnia 8. sierpnia 1856 wynikłe, w stanie biernym w poz. 29 on. połowy realności pod l. 88 i 89, Gm. I. w Krakowie zaintabulowane w skutek dopełnienia kontraktu zgasły, i że te prawa i obowiązki wyextabulowane być mają, i w załatwieniu tegoż pozwu termin do rozprawy na dzień 21. lipca 1869, o godzinie 10. z rana wyznaczonym został.

Gdy miejsce pobytu pozwanych nie jest wiadomym, przeto c. k. sąd krajowy w celu zastępowania tychże na ich koszt i niebezpieczeństwo tutejszego adwokata p. Dra. Jakubowskiego kuratorem nieobecnych ustanowił, z którym spór wytoczony według ustawy postępowania sądowego w Galicyi obowiązującego przeprowadzonym będzie.

Zaleca się zatem niniejszym edyktem pozwanym, aby w wyż oznaczonym czasie sami stanęli lub też potrzebne dokumenta ustanowionemu dla nich zastępcy udzielili, lub wreszcie innego obrońcę sobie wybrali i o tem c. k. sądowi krajowemu donieśli, w ogóle zaś aby wszelkich możebnych do obrony środków prawnych użyli, w razie bowiem przeciwnym, wynikłe z zaniedbania skutki sami sobie przypisaćby musieli.

Kraków, dnia 14. czerwca 1869.

(1500) **Edict.** (1)

Nro. 1057. Vom Tyśmienicer k. k. Bezirksgerichte wird dem Isaac Singer bekannt gemacht, daß unterm 13. März 1869 Z. 1057 Gittel Reisel Gross wider denselben wegen Zahlung von 50 fl., 50 fl., 200 fl. und 40 fl. öst. W. s. N. G. eine Klage eingebrachte, worüber zur summarischen Verhandlung der Termin auf den 13. Juli 1869 um 10 Uhr V. M. bestimmt wird.

Da der Wohnort des Belangten unbekannt ist, so wird Herzel Horn demselben zum Curator beigegeben und diesem der Klagebescheid zugestellt.

Es wird demnach der Belangte aufgefordert, damit er dem Curator die zu seiner Vertheidigung nöthigen Behelfe mittheile oder sich einen anderen Vertreter wählen solle, als sonst die üblen Folgen er selbst zu verantworten haben wird.

Tyśmienitz, am 21. März 1869.

(1482) **Ogłoszenie licytacyi.** (1)

Nr. 2916. C. k. sąd powiatowy w Gorlicach czyni wiadomo, iż na żądanie Zofii Elżbiety Patyńskiej sprzedany zostanie przez publiczną licytacyę grunt pod Nr. kons. 21-56 w Kobylance położonej, własnością Jana Muzyki będący, na dniu 5. sierpnia 1869 r. powyżej lub za cenę szacunkową, zaś na dniu 12. sierpnia 1869 nawet poniżej ceny szacunkowej pod warunkami uchwałą tutejszego sądu z dnia 20. sierpnia 1864 r. Nr. 2975 dozwolonymi, a w gazecie Krakowskiej w Nrach 217, 218 i 219 z r. 1864 w głównej treści ogłoszonymi.

Gorlice, dnia 9. czerwca 1869.

(1493) **Edykt.** (1)

Nr. 1094. C. k. sąd powiatowy miejs. deleg. dla okolic miasta Lwowa niniejszem wiadomo czyni, iż Tomasz Paśko przeciw z życia i miejsca pobytu niewiadomemu Franciszkowi Kasza, a w razie tegoż śmierci z życia, imienia i miejsca pobytu niewiadomym jego spadkobiercom pozew pod dniem 10. marca 1869 do L. 1094 o przyznanie prawa własności do realności Nr. 42 w Kleparowie położonej wytoczył, na który to pozew termin do ustnej rozprawy na dzień 2. sierpnia 1869 o godz. 10. przed południem wyznaczony został.

Gdy miejsce pobytu pozwanych sądowi nie jest wiadome, przeto w celu zastępywania tychże ustanawia się na ich koszt i niebezpieczeństwo p. adw. Dra. Hoffmana kuratorem ze substytucyą p. adw. Dra. Zucker, z którym spis wytoczony według ustawy postępowania sądowego przeprowadzonym będzie.

Lwów, dnia 30. maja 1869.

(1508) **Edykt.** (1)

Nr. 1868. C. k. sąd w Sokalu podaje do powszechnej wiadomości, że po zmarłym w Poturzycy dnia 26. listopada 1864 r. bez pozostawienia ostatniej woli rozporządzenia rolniku Stefanie Nowosad jako ustawniczy spadkobiercy tegoż synowie Jacko, Łuć i Hryć Nowosad pozostali. Gdy sądowi miejsce pobytu Hrycia Nowosada nie jest wiadome, wzywa się go niniejszem, by w przeciągu jednego roku od dnia ogłoszenia tego edyktu w sądzie tutejszym się zgłosił, i do spadku po swym ojcu Stefanie Nowosad tem pewniej się oświadczył, ile że w przeciwnym razie pertraktacya z wiadomymi spadkobiercami i z Andruchem Meketinkem z Poturzycy, ustanowionym kuratorem dla Hrycia Nowosada, przeprowadzoną zostanie.

Z c. k. sądu powiatowego.

Sokal, dnia 23. czerwca 1869.

(1507) **Edykt.** (1)

Nr. 1287. Ze strony c. k. sądu powiatowego w Rożniatowie zawiadamia się z życia i miejsca pobytu niewiadomą panią Ludwikę z Rudnickich Heilmann i panią Franciszkę Rudnicką, że spadek po ich w Dubie na dniu 20. maja 1851 beztestamentalnie i bezpotomnie zmarłej siostrze Leokadyi Rudnickiej wykazanemu cesyonaryuszowi ich panu Zenonowi Słoneckiemu dekretem dziedzictwa równocześnie wydanym przyznany i że im na kuratora pan Józef Markowski, rządca dóbr ustanowiony został, od którego dotyczące zawiadomienia odebrać mogą.

Od c. k. sądu powiatowego.

Rożniatów, dnia 15. maja 1869.

(1476) **Edikt.** (3)

Nr. 556. Vom k. k. Bezirksgerichte Biała wird hiemit kundgemacht, daß über Ansuchen der galiz. k. k. Finanzprocuratur Namens des hohen Aerars bei dem Umstande als Rösi Bader troß hierg. Bescheides dtto. 9. Juli 1868 Zahl 3529-4279 als nunmehrige Rechtsnehmerin des Dr. Berr Erstehers der executiv veräußerten dem Moriz und Wilhelmine Volkelt eigenthümlich gehörigen Realität Nr. 265 a - 41 n in der Vorstadt Biała, die mit hierger. rechtskräftiger Zahlungsordnung dtto. 10ten October 1867 Z. 4761 am 1ten Platze als liquid vor allen Gläubigern collozirten Aerarialforderungen pr. 87 fl. 48½ kr. öst. Währ. troß der in den Feilbietungsbedingungen dtto 12ten November 1866 Z. 4886 angedrohten Strenge nicht bezahlt hat gemäß Abs. 7 und 10 dieser Feilbietungsbedingungen zur Hereinbringung der Aerarialforderung im Gesammtbetrage pr. 87 fl. 48½ kr. sammt den gegenwärtige Executionskosten pr. 12 fl. öst. W. mit Inbegriff der Idealstempel die Relizitation der Realität Nr. 265 a - 41 n in der Vorstadt Biała auf Gefahr und Kosten der säumigen Cessionärin Rösi Bader bewilligt, und zu diesem Behufe die Tagfagrt auf den 10ten August 1869 um 9 Uhr Vormittags hiergerichts angeordnet wird.

Sollte der Ersteher auch einer Bedingung nicht nachkommen, so wird die obige Realität über Anlangen auch nur eines Gläubigers bei einer einzigen Tagfahrt auf Gefahr und Kosten des säumigen Erstehers auch unter dem Schätzungswerthe hintangegeben; der säumige Ersteher haftet für den Abgang am Kaufschillinge mit dem erlegten Vadium, mit dem erlegten Kaufschilling, den erlegten Zinsen und mit seinem ganzen Vermögen; dagegen kommt ein allfälliger Mehrerlös den Pfandgläubigern und eventuell dem Executen zu Statten.

Der Schätzungsact und Grundbuchsauszug endlich Feilbietungsbedingnisse können beim hiesigen k. k. Bezirksgerichte und der Ausweis der Grundentlastungsschuldigkeiten und Steuern beim k. k. Steueramte in Biała eingesehen werden.

Hievon werden sämmtliche Gläubiger zu eigenen Händen, die unbekannten dagegen und jene, welchen der gegenwärtige Bescheid aus was immer für einem Grunde nicht zugestellt werden würde, zu Handen des für dieselben bestellten Curators Herrn Advocaten Ehrler und durch Edict verständigt.

Vom k. k. Bezirksgerichte.

Biała, am 26. Jänner 1869.

(1471) **Edict.** (3)

Nr. 7963. Vom Krakauer k. k. städt. delegirten Bezirksgerichte für Civilsachen, wird mittelst gegenwärtigen Edictes bekannt gemacht, es habe wider Herr Alfred Scherschnitz k. k. Telegrafeneleven in Krakau Herr Hirsch Holländer wegen Zahlung von 50 fl. öst. W. s. N. G. de praes. 7. Mai 1869 Zahl 7963 eine Klage angebracht, worüber zur Sumar-Verhandlung auf den 2. August 1869 — 11 Uhr Vormittags angeordnet wurde.

Da der gegenwärtige Aufenthaltsort des Geklagten unbekannt ist, so wurde zu dessen Vertretung und auf seine Gefahr und Kosten der hiesige Herr Landes-Advocat Dr. Balko unter Substituirung des Herrn Dr. Mochnacki zum Curator bestellt, mit welchem die angebrachte Rechtssache nach der für Galizien vorgeschriebenen Gerichtsordnung verhandelt werden wird.

Durch dieses Edict wird demnach der Geklagte erinnert, zur rechten Zeit entweder selbst zu erscheinen oder die erforderlichen Rechtsbehelfe dem bestellten Vertreter mitzutheilen oder auch einen anderen Sachwalter zu wählen, und diesem k. k. Bezirksgerichte anzuzeigen, überhaupt die zur Vertheidigung dienlichen vorschriftsmäßigen Rechtsmittel zu ergreifen, indem er sich die aus deren Verabsäumung entstehenden Folgen selbst zuzuschreiben haben wird.

Krakau, am 21. Juni 1869.

(1472) **Edict.** (3)

Nr. 32670. Von dem k. k. Lemberger Landes- als Handelsgerichte wird der Frau Leokadia Ritter mit diesem Edicte bekannt gemacht, daß unterm 25. Juni 1869 Zahl 32670 Herr Samuel Baar gegen dieselbe einen Auftrag zur Zahlung der Wechselsumme von 2000 fl. öst. W. s. N. G. erwirkte.

Da der Wohnort derselben unbekannt ist, so wird der Frau Leocadia Ritter der Herr Landesadvocat Dr. Sermak mit Substituirung des Herrn Landesadvocaten Dr. Gregorowicz auf ihre Gefahr und Kosten zum Curator bestellt, und demselben der obenangeführte Bescheid dieses Gerichtes zugestellt.

Vom k. k. Landes- als Handelsgerichte.

Lemberg, am 25. Juni 1869.

(1488) **Kundmachung.** (2)

Nro. 21486. Wegen Sicherstellung der Deckstoff-Lieferung für die ganze 39te, das 3. und 4. Viertel der 40ten, die 41te und 42te Meile der Biała-Stryj-Śniatyner Staatsstraße in den Jahren 1870 u. 1871, wird bei der Sanoker k. k. Bezirkshauptmannschaft eine Offertverhandlung abgehalten.

Das Erforderniß für das Jahr 1870 besteht in 960 Prismen mit dem Fiscalpreise von 2868 fl. 20 kr. Das Reugeld, welches den Offerten beizuschließen ist, beträgt 5 Prozent des Fiscalpreises für jene Meilen-Vierteln, auf welche der Anbot gemacht wird. Dieses Reugeld ist vom Ersteher zur Caution, welche 10% des Erstandspreises beträgt, vor dem Vertragsabschluße zu ergänzen.

Die offerirenden Gemeinden sind vom Erlage des Reugeldes und der Caution befreit, doch müssen ihre Offerten dem §. 54 des Gemeindegesetzes vom 12. August 1866 gemäß ausgefertigt sein.

Die Lieferungsbedingnisse und die Uebersicht der in die einzelnen Meilenvierteln in Jahre 1870 zu liefernden Deckstoffquantitäten, die Einheitspreise für ein Prisma zu 54 Cubikfuß, deren Gesammtkosten und die Materialbezugsörter können bei der genannten k. k. Bezirkshauptmannschaft in den gewöhnlichen Amtsstunden eingesehen werden.

Alle jene Parteien und Gemeinden, welche sich um diese Lieferung bewerben wollen, werden aufgefordert, ihre den Bedingnissen entsprechenden versiegelten Offerten bei der Sanoker k. k. Bezirkshauptmannschaft bis 15. Juli d. J. um 12 Uhr Mittags zu überreichen und deren Eröffnung daselbst abzuwarten.

Von der k. k. Statthalterei.

Lemberg, am 19. Juni 1869.

Obwieszczenie.

Nro 21486. Dla zabezpieczenia dostawy materyału kamiennego na przestrzeni całej 39tej mili, 3. i 4tej ćwierci mili 40stej, tudzież całej 41. i 42giej mili gościńca rządowego między Biała, Stryjem i Śniatynem w latach 1870 i 1871 odbędzie się w c. k. starostwie powiatowem w Sanoku licytacya za pomocą ofert.

Potrzebny na rok 1870 materyał wynoi 960 pryzm kamienia w cenie fiskalnej 2868 złr. 20 c. w. a. Wadyum, które ma być załączone do ofert, wynosi 5% ceny fiskalnej na te ćwiercie mil, na które opiewa oferta. To wadyum ma nabywca przedzawarciem kontraktu uzupełnić na kaucyę, która wynosi 10% ceny nabycia.

Gminy, podające oferty są uwolnione od złożenia wadyum i kaucyi, ale oferty ich muszą być wystawione odpowiednie §. 54. ustawy gminnej z 12. sierpnia 1866.

Warunki dostawy i wykaz ilości materyału kamiennego, które mają być dostawione w r. 1870 na pojedyncze ćwierci mil, tudzież ceny szczegółowe za jedną przyzmę o 54 stopach sześciennych, ich koszta ogólne i wykaz miejsc, z których ma być pobierany kamień, mogą być przeglądane w rzeczonem c. k. starostwie powiatowem w zwyczajnych godzinach urzędowych.

Wszystkie strony i gminy, które chcą się ubiegać o tę dostawę, wzywa się, ażeby swoje odpowiedne warunkom i opieczętowane oferty wnieśli najdalej dnia 15. lipca r. b. o godzinie 12. w południe do c. k. starostwa powiatowego w Sanoku i oczekiwali tamże ich otwarcia.

Z c. k. Namiestnictwa.

Lwów, dnia 19. czerwca 1869.

(1475) **Edykt.** (3)

Nr. 9181. Ces. król. sąd krajowy Krakowski podaje niniejszem do publicznej wiadomości, iż uchwałą z dnia 14. czerwca 1869 uznał p. Edmunda Oraczewskiego, syna pełnoletniego po ś. p. Alexandrze i Helenie małżonków Oraczewskich za umysłowo niedołężnego, dodając mu kuratora w osobie p. Konstantego Romera.

Kraków, dnia 14. czerwca 1869.

(1461) **Edict.**

Nr. 7832. Das k. k. Landes- als Handelsgericht zu Krakau hat die von Josef Schapira und Moritz Ziffer Kaufleute in Lipnik angemeldete Auflösung der in Register für Gesellschaftsfirmen eingetragenen Firma: „J. Schapiera & Comp." im Register für Gesellschaftsfirmen angemeldet und diese Firma gelöscht.

Krakau, am 14. Juni 1869.

DONIESIENIA PRYWATNE.

Z c. k. galic. drukarni rządowej.